



Fondo - Marlingerwaalweg - Dorf Tirol.





Onderweg naar de kust.

09-07-2012. Fondo - Marlingerwaalweg - Dorf Tirol.

De koelkast is uitgevallen! De waakvlam is wel aan! We lezen de handleiding en een onderhoudshandleiding door en rijden in grauw weer naar het dorp (10.40 na totaal 3251 km), waar we tevergeefs het I-kantoor proberen te vinden. Tevergeefs omdat het in het dorp voor ons geen parkeergelegenheid te vinden is. Met het gas nog op de koelkast rijden we door naar de Gampenpass, waar we zien dat de koelkast het weer doet! Vannacht hebben we zo schuin gestaan dat de verwarming van het koelement niet kon werken!
Een bord vertelt dat er hier dinosaurussporen gevonden zijn.



Gampenpass.

Pootafdruk.





11.35 door. Na een flinke daling komen we steigend weer bij een grandioos uitzicht net voor Naraun over het brede Etschtal en vele bergmassieven daarachter (12.00). Intussen is het weer compleet helder geworden.



Naraun.



We passeren een kasteel hoog boven het brede dal rechts en dalen naar Lana af. Daar doen we tot 12.50 boodschappen bij een Mpreis. Verderop wordt er getankt bij een zelfservice ESSO-station voor •50 à •1,669/l.





Oberlana.



In Oberlana kan bij de kabelbaan niet geparkeerd worden en in de omgeving eveneens niet. We rijden door tot het dorpje Tscherm, zetten daar ZippII onderaan de kerk neer, lunchen en stappen om rond tweeën op bus 211 terug naar Oberlana. Om 14.15 beginnen we dan aan de wandeling uit de ANWB-Actiegids no 3: [Marlingerwaalweg](#). We beginnen met een ca 15% steiging (zo'n 100 m omhoog) naar die Waalweg toe. In de hitte van de dag niet echt leuk.



Marlingerwaal.

Oberlana.



Als we dan eenmaal langs de "levada's" (stenen watergoten) lopen dan is het hoogteverschil zo geleidelijk, dat we die niet merken. We komen vele wandelaars tegen, die van de andere kant af komen.

Steeds hebben we heerlijk zicht over de dorpen beneden, soms gaat het door bos, dan weer boven de wijnbergen langs. We passeren enkele kramen met kleding en de Leitenschenke, die vandaag dicht is vanwege een begrafenis.



Marlingerwaalweg.





Oberlana.



Marlingerwaalweg



Tschermers.





Castel Leberberg.

We zien hoe "überflüssiges Wasser" gedumpt wordt. Passeren waterraderen, die steeds weer een bel laten klinken, een brug over een beek, borden met info over de wijn die hier gemaakt wordt.



Tscherm.



Marling.



Marlingerwaalweg.






Tegen 16 uur komt Marlingen onder ons in het zicht.
Om 16.15 bereiken we het einde van onze route en dalen we via steile asfaltwegen af naar Marlingen.



Marling



Der Waaler

Früher waren am Marlinger-Waalweg drei Waaler angestellt. Sie hatten die Aufgabe die Waale zu überwachen und den gesicherten Wasserfluss zu gewährleisten. Diese Aufseher mussten auch die Wasserstunden der Berechtigten nach einer bestimmten Reihenfolge („Road“) ansagen. An gefährlichen Stellen, wo Wasserversickerungen mit nachfolgendem Erdbeben zu befürchten waren, mussten die Waaler auch zu nächtllicher Zeit die Waale beaufsichtigen. Ebenso musste die Überprüfung von unerlaubter Wasserentnahme („Stehlen“) vor allem in den Nachtstunden stattfinden. Eigene „Waaler-Hütten“, welche längs des Waalverlaufs aufgebaut waren, boten Unterkunft für den Waaler. Um auf das „Wasserstehlen“ leichter aufmerksam gemacht zu werden und jede überhaupt verringerte Wasserführung akustisch feststellen zu können, wurden eigene „Alarmanlagen“ errichtet. Es handelt sich dabei um eine sehr einfache Vorrichtung, um die „Waalerglocke“.

Il „Guardiano dei canali irrigatori“

Un tempo, lungo i canali irrigatori di Marlinger lavoravano tre „guardiani dei canali“. Avevano il compito di controllare i canali di irrigazione e di garantire il regolare flusso dell'acqua. Questi „guardiani“ dovevano anche comunicare agli utenti dritta „l'orario dell'acqua“ rispettando una particolare successione („Road“). In zone pericolose, dove si temevano dispersioni d'acqua con probabili successivi smottamenti, i „guardiani“ dovevano vigilare sui canali anche durante la notte. Dovevano anche essere avvisati o puniti eventuali prelievi illeciti di acqua („furti“) che avvenivano prevalentemente di notte. Apposite „casupole del guardiano“, costruite lungo il percorso dei canali, gli offrivano riparo. Per essere prontamente avvisati in caso di furto e per rilevare comunque acusticamente qualsiasi riduzione del flusso dell'acqua, furono installati appositi „impianti d'allarme“. Si trattava di un meccanismo semplicissimo detto „campanello del canale“.



Afdaling naar Marling.



Marling.





Bovenstad Marling.



Daar hebben we in de benedenstad rond 17.00 de bus naar Tschermers.



Marling.





Tschermers.

Na thee en koekjes rijden we om 17.30 weg uit Tschermers. We gaan naar Dorf Tirol een zeer toeristisch stadje hoog boven Meran.



Dorf Tirol.





Daar komen we goed na zessen aan op een parking annex camperplaats. Voor •10,50 kunnen we tot 10 uur morgen hier overnachten.
Na het eten (20,45) lopen we nog een rondje door het mooi gelegen toeristenstadje met zicht op o.a. de Brunnenburg en Schloss Tirol.



Schloss Tirol.



Dorf Tirol.



Brunnenburg.