



Le Teich (F) - Zamalbide (E).





3-10-2010. Le Teich (F) - Zambalde (E).

Met 1220 km op de teller rijden we om 9.50 richting het Dune de Pyla. In Le Teich doen we eerst nog boodschappen bij de Super-U. Zondags 's middags zijn de supermarkten dicht. We zetten de camper om 10.45 op de grote parkeerplaats onder aan het duin, passeren wat souvenirkramen en lopen dan het duin op. Een fikse klim over de plastic trappen. Plastic omdat ze waarschijnlijk geregeld verplaatst moeten worden op het wandelende zand.



Souvenirsstallen bij Dune de Pyla.



Dune de Pyla.



Dune de Pyla.

Onderweg naar de kust.



De Atlantische Oceaan (l) en het Bassin d'Arcachon (r).



Zandbanken in zee.

Borden geven aan dat door de heersende ZW-winden het duin aan de zeezijde tot slechts 20 graden steil is en aan de landzijde wel 40 graden! Dat verschil is boven dan ook duidelijk te zien. We worden nu overigens door een harde oostelijke wind gezandstraald. Als je je mond hebt geopend dan knarsen je tanden! We kijken over zee en de zandbanken daar en (rechts) naar de Golf van Arcachons. Een mooi zicht door het heldere weer.

Om 11.40 zoeken we beneden Zippy weer op en rijden via dezelfde weg terug naar de A63 richting Spanje. Dat is nog zo'n 18 km naar het oosten!



Houtopslag.



Opgeschoren dennen.



Dode dennen.

Gascogne heeft uigestrekte dennenbossen, veelal omzoomd met nu bloeiende hei. Alle bomen netjes op rijen in dezelfde leeftijdscategorieën of al weer keurig opgetast in bergen houtblokken. Op een heel grote houtopslag wordt die opslag zijknat gehouden.

Viaducten over de snelweg worden aan- en afgekondigd door blauwe rondjes op de middenvangrail en met groene op het viaduct zelf. Betekent dit dat men deze viaducten hier niet op kan?

We tanken bij AGIP aan de snelweg, maar vanwege de prijs niet vol. Iets verder op de Aire de Magescq pauzeren we tot 14.00 op de zoveelste parking met talloze vrachtwagens. Mogen die zondags niet rijden in Spanje?



Ondres.





Bidart.



St. Jean de Luz.



St. Jean de Luz.



Irun.

Om 14.40 rijden we dwars door Ondres met een skyline die door de hoogstaande kerk en de watertoren bepaald wordt. Een kwartier later crossen we Bayonne door. (Dit hele gebied tot voorbij San Sebastian (=Donostia) is één aaneen gegroeide stad. en dus weinig interessant.

15.10 Bidart, 15.25 St. Jean de Luz met toch wel aardige plekken rond de havens. 20 minuten later gaan we na 1462 km de grens met Spanje over. (Selectieve controle.)

We raadplegen de gids en off-line website op camperplaatsen en vinden er een in Zamalbide aan een niet al te drukke weg. 17.15.

We kijken even rond, maar vanwege een opkomende storm laten we een tippel van 2x 2km naar een uitkijkpunt zitten.



Zamalbide - Ameyugo.





Zamalbide.

4-10-2010. Zamalbide - Ameyugo.

Het slechte weer is in de loop van de nacht toch gekomen. Het hoost al uren en er waait een harde wind, die Zippy geregeld dooreen schudt.

Met 1524 km achter de rug vertrekken we om 9.50. We rijden per ongeluk toch een klein stukje over de péage (*1,65). Dasn gaat het door Zarautz heen, dan we al kennen. We willen de route langs de kust doen, maar die is op het eind van het dorp geblokkeerd. Nu rijden dus een route van de kust weg via Meaga, Zubialde, Zestoa, Azpeitia (11.05) met veel industrie maar ook met een mooie kerk en een groot paleis.



Zarautz.



Zarautz.



Zestoa.



Azpeitia.



Azpeitia.



Palcis in Azpeitia.

We krijgen een kronkelweggetje door het Uroladal. Daar gaat ook een spoorbaan door, maar dan in rechte lijn en dus met vele tunnels. Steeds komen we onder het spoor door.
11.25 Eizpurutxo, 11.35 Urretxu, 11.45 Legazpi. Steeds dorpen met opvallend veel industrie, zeer grote fabrieksgebouwen in deze smalle dalen.
11.55 komen we aan een weids uitzicht over het dal met o.a. Oñati en hoge spitse bergen daarachter.



Dal van de Urola.



Eizpurutxo.



Urretxu.



Urretxu.



Legazpi.



Uitzichtpunt.





Oñati.



Oñati.



Oñati.



In Oñati is een 3-daags festival aan de gang. Zaterdag en zondag ligt dan de nadruk op de religieuze kant, maar vandaag viert men een soort carnaval met verkleedpartijen, kleine loopgroepen en enkele muziekgroepen. Als we de camper hebben weten te parkeren (was *vrijwel* onmogelijk) lopen we het centrum om de festiviteiten te aanschouwen. Prachtig, zie de [desbetreffende PDF-file](#). Het centrum is dan ook gezellig vol. Om 13.30 rijden we dan weer door. Vanaf ca 14.30 crossen we door Vitoria-Gasteiz op zoek naar een parkeerplaats, die niet te vinden is! In de blauwe zone kan er wel tussen 13-15 uur geparkeerd worden, maar de resterende korte tijd heeft voor ons geen zin. Uiteindelijk geven we het op en rijden om 14.50 door.



Vitoria-Gasteiz.



Vitoria-Gasteiz.



Camperplek Miranda de Ebro.



Monumento al Pastor.

SE ERIGIO POR SUSCRIPCIÓN PÚBLICA
ESTE
MONUMENTO AL PASTOR
PROMOVIDO POR JAVIER MARTÍN ARTAJO
LO ESCULPIÓ VÍCTOR DE LOS RÍOS
LO PROYECTÓ VÍCTOR LÓPEZ MORALES
AÑO 1961



Het landschap worden uitgestrekt met lagere bergen en veel korenvelden. Om 16.00 uur doen we boodschappen bij een grote maar vrijwel lege afgelegen Eroski met nauwelijks klanten. Naast de normale inkopen ook een muis, omdat de oude vreemde kuren heeft. We tanken er voor •1,046/l.

In de volgende stad Miranda de Ebro lozen we water en de WC aan die rivier. Naast ons zijn enkele vrouwen monsters van het water aan het pakken. Een bord op de oever vertelt dat er hier bijeneters en ijsvogels te vinden zijn.

We rijden naar het Monumento al Pastor 15.50, met een huizenhoge herder een koegrote hond en een kerstgrot met engel en herders uiteraard. Dit is tevens een prachtplek voor vannacht. We rapen een voorraadje amandelenoten van de grond.

Gedurende de rest van de middag komen geregeld mensen hier even kijken, dan wordt het stil.



Amandellen.



Monumento al Pastor.



Ameyugo - Palenzuela - Palencia.





Pancorbo.



Windmolens op de heuvelruggen.

5-10-2010. Ameyugo - Palenzuela - Palencia.
We zien tijdens het onbijt van ca 8.30 de zon opkomen. Met 1726 km achter de rug rijden we om 9.15 bij Ameyugo de snelweg weer op.

We zien diverse heel grillige rotsformaties, b.v. bij Pancorbo.



Windmolens op de heuvelruggen.



Burgos.



Burgos.



Burgos.

Om 10.20 in Burgos tevergeefs naar parkeerplaats gezocht, dus rijden we door.

Het landschap is geel, glooiend, de korenvelden kaal geschoren, de zonnebloemen bruin en nog op het land.



Burgos.



Transport van een moderne windmolenwick.

De dorpen zijn vaal met soms een aparte kerk. Zoals links die van Celada del Camino. Tegen 12 uur een cache gezocht bij de Très Colosos in het mooie dorpje Palenzuela. Daar staan 3 kerken, waarvan de grootste gerestaureerd wordt. Iets verderop rechts vinden we die Colosos, de resten van een "palacio" zoals een vrouw ons vertelt. Het is uit leem en gaten opgetrokken in de stijl als we (van TV) kennen van de zuidelijke Saharalanden. Er zijn echter zoveel gaten in de muren dat het onbegonnen werk is om die cache te vinden.



Celada del Camino.



Palenzuela.



Palenzuela.



Palenzuela.



Palenzuela.





Het paleis in Palenzuela.



Torenvalk, *Falco tinnunculus*.



Rode wouw, *Milvus milvus*.

We rijden door naar Palencia. Onderweg zien we enorme aantallen windmolens op de heuvelruggen. 2x passeren we heel lange opleggers met één wiel van zo'n moderne molen. De camperplaats in Palencia vinden we heel gemakkelijk door de vele bordjes die er heen wijzen. Hij is aan de Av. Ponce de León bij het Parque Isla dos Aguas. We zetten Zippy weg en beginnen om 13 uur aan de wandeling door de stad. [Zie PDF-file](#). Als we goed half vijf terugkomen zijn er intussen 5 campers bijgekomen en blijven er nog lang het parkeerterrein oprijden.



Santa Eulalia, Palenzuela.



Palencia.



Palencia.