



Ericeira - Mafra - Sintra.





Fountain of the Dolphins.

6-11-2010. Ericeira - Mafra - Sintra.

's Morgens lopen we van 10 tot 11.10 een multicache in Ericeira. Dat levert naast de uiteindelijke cache nog enkele aardige plekje in het oude deel van de stad op.



Fountain of the Dolphins.



Mot.



Pelourinho.



Igreja de São Pedro.



North Fountain.



Uiteraard komen we weer langs de vissers beneden. Daar is het een slachtveld met allerlei spartelende kleine vissen en krabbelende krabbetjes.





Waarvoor is dit op een vissersboot?

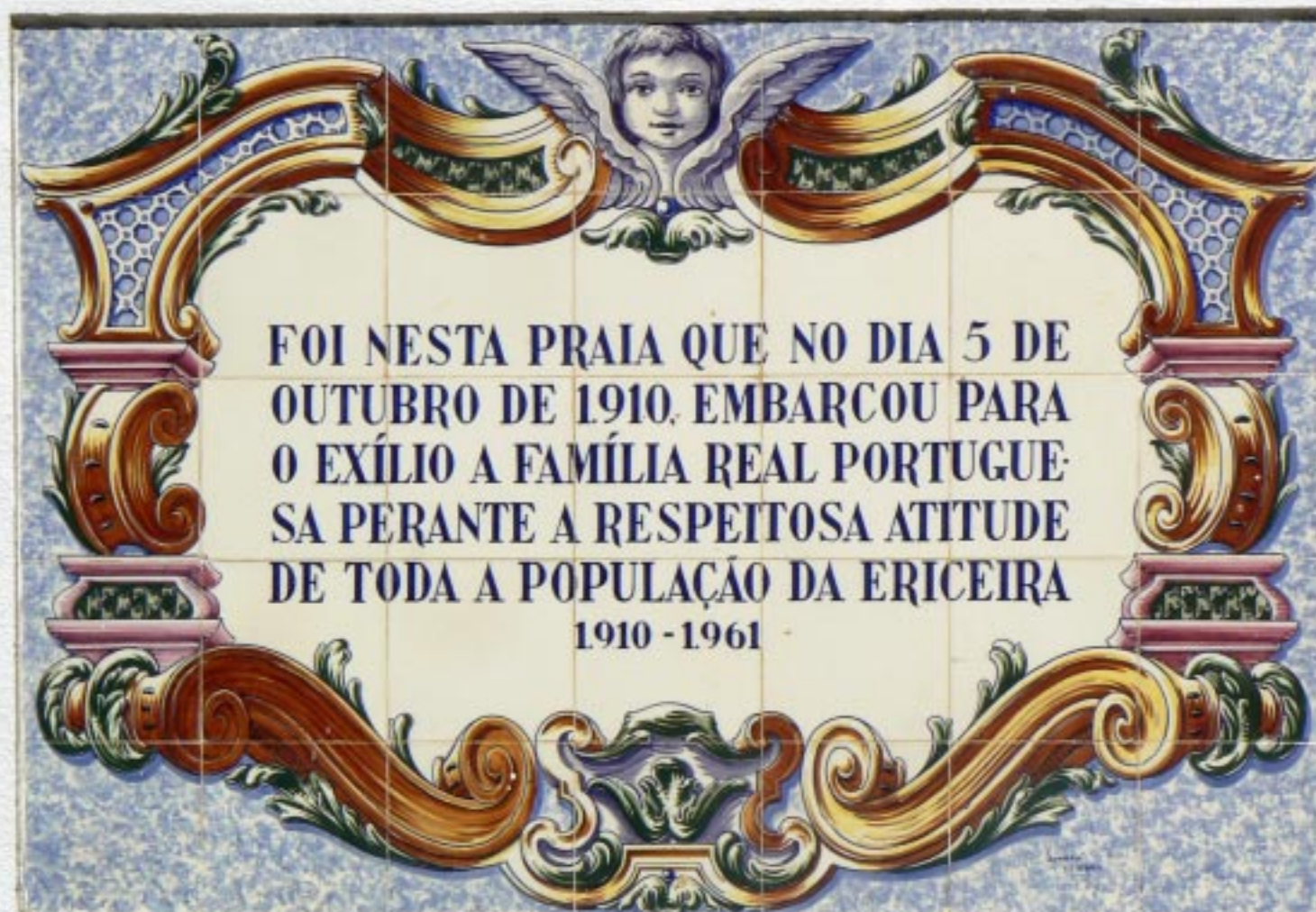


Het interessantste zijn echter de plaquette en het kruis op de Capela de Santo António boven het vissersrijgebeuren. Ze verhalen over het vertrek van de koninklijke familie uit Portugal. Precies 100 jaar geleden. De bevolking van Ericcira hielp hen graag. Zou hen dat eigenlijk in dank zijn afgenomen door de republikeinen?

Op de weg terug naar Furnas zien we een plat gereden grijze rat. Een stevig exemplaar.

Ik moet overigens in een muur kruipen om die cache te kunnen pakken! Het moet niet gekker worden.

Als we dan met 3932 km op de teller langs Furnas en de zee rijden, zwaai ik naar de ober en kok van het restaurant daar. Zij groeten even ijverig terug.





Boten worden direct op de kant getrokken.



Ratje toe(getakeld).



De cachenis.



Surfen voor de kust van Carvoeira.



Heuvels en dal bij Zambujal.



Mafra.



Zicht vanaf de miradouro bij Mafra.



Miradouro bij Mafra.





2 km verderop aan de kust lunchen we op de kust van Carvoeira met rechts zicht op Ericeira en links voor een menigte surfers op zee. De cache hier vinden we niet.

De kleine wegen via Carvoeira (het dorp zelf ligt een eind van de kust af) en Zambujal (13.15) gaat door een diep dal. Eerst steil omlaag en dan weer even steil omhoog.

We rijden naar Mafra waar we van 13.40 tot 15.35 het paleis/klooster bezoeken. [Zie PDF-file](#) over ons bezoek aan dit letterlijk groots gebouw. [Zie ook de folder](#) die we er kregen.

Intussen is het weer compleet omgeslagen, de lucht donker in een vreemde kleur en heilig, de wind is fris.

Na twee caches (een in de stad en een er net buiten met een treurige TB) rijden we om 16.20 opnieuw door buitengebied naar Sintra. Diepe dalen en steeds steilere heuvels maken er een mooi landschap.

Daar komen we door verkeerd geïnterpreteerde aanwijzingen van de IGO/MIO via een angstaanjagende smal paadje op het erf van een museum uit? Het parkeerterrein, waar we wilden gaan staan ligt enkele meters verderop maar ook enige meters dieper.

De hele aanlooproute om het stadje heen moeten we vanwege éérichtingsverkeer opnieuw doen. Zo komen we voor de 2e keer langs het stationnetje van een (nieuw?) bergtreintje, langs een antiekmarkt, waar de verkopers aan het inpakken zijn en uiteraard de oprit voor dat museum. Een tiental meters verder kunnen we het mooi gelegen parkeerterrein oprijden. Iemand wijst waar we het beste kunnen gaan staan. 17.45.

Tegen de tijd dat we gaan eten, hebben we het hele terrein voor ons zelf. De rest is allemaal vertrokken.

TB.



Sintra.



Weggetje (terug) van het museum.



2e ronde door Sintra.



Sintra - Cabo da Roca - Guincho.



Parkeerplaats bij Museu Anjos Teixeira.

7-11-2010. Sintra - Cabo da Roca - Guincho.

Voor we het centrum inlopen, kijk ik bij het museumpje boven ons: Museu Anjos Teixeira. Er staat een groen brons van man en vrouw in de tuin. Ze zijn ergens heel geconcentreerd mee bezig.



Museu Anjos Teixeira.



“Os Perseguidos”.



De bnuurt bij het Camara Municipal.



Pelourinho.



Zicht vanaf de verranda van het paleis.

Tegen half tien lopen we dan naar het I-kantoor voor een stadsplattegrond. Dan gaan we naar het Palacio Nacional de Sintra.

Na enkele foto's van het paleis aan de buitenkant en de stad aan de andere kant van het paleis daar, halen we de kaartjes op. Het is zondag en dan is de toegang gratis!

[Zie de PDF-file over dit bezoek.](#)



Centro Histórico en het Castelo dos Mouros.

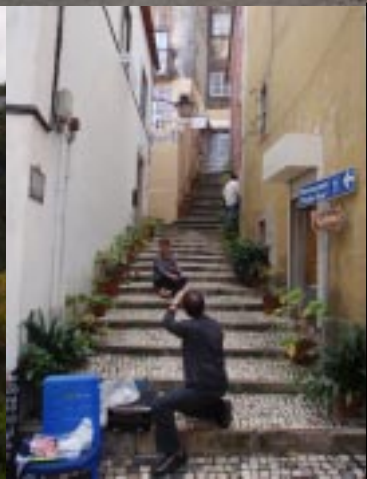
Palacio Nacional de Sintra.



Palacio Nacional.



Zicht naar het stadhuis.



Om 11.10 lopen we door enkele (winkel-)straatjes in het Centro Histórico. Één winkeltje valt ons op met zijn ceramiek. We gaan er binnen en staan na ca 10 minuten weer buiten met schaaltes met een vis en een kip erop voor resp. Esther en Myrthe. Die hadden nog een verjaardagscadeau tegoed.

UNESCO

PATRIMÓNIO MUNDIAL

PATRIMOINE MONDIAL

WORLD HERITAGE

SINTRA
CÂMARA MUNICIPAL



Camara Municipal.



Estação.



Estação.

We leveren de aanwinsten bij Zippy af en lopen naar het station voor een cache, die we niet kunnen vinden. Onderweg zien we het aparte stadhuis met zijn geëmailleerde torenspits.



Park aan de Volta do Duche.



We lopen terug naar Zippy via de Volta do Duche, die door een aantal beelden versierd is van Anjos Teixeira. Het museum is dus naar de beeldhouwer genoemd.
Met 3983 km op de teller gaan we om 13.45 na de lunch op pad.
We rijden opnieuw het rondje om de stad en gaan dan via de Volta do Duche door het oude centrum naar de Rua Barbosa de Bocage. (De naam is breder dan de weg!) Deze brengt ons langs allerlei landgoederen, paleizen en parken.
Ik maak een foto bij het Hotel Palacio Seteais.



N375.



Palacio Seteais.



N375.



4 km verder stoppen we voor een bezoek aan het Monserrate paleis en park. Een uitstekende keuze, want beiden zijn juweeltjes. 14.20 -15.25.

[Zie PDF-file voor het verslag van deze rondgang.](#) Verder kregen we een aardige [folder](#), die in [deze PDF-file](#) staat.

We rijden vervolgens het schitterende weggetje af. Steeds weer tuinen, parken, villa's en uitzichten over het dal rechts. We passeren Colares en rijden door naar Cabo da Roca. De meest westelijke punt van het Europese vasteland met een spectaculaire kaap, mooie zichten langs de kust en een vuurtoren. Een Japanner maakt ons dubbelportret bij het plakaat, dat vertelt hoe bijzonder deze plek is.



Parque é Palacio de Monserrate.



Vuurtoren op de Cabo da Roca.



Vuurtoren op de Cabo da Roca.



CABO DA ROCA

AQUI...
ONDE A TERRA SE ACABA
E O MAR COMEÇA

(CAMÕES)

PONTA MAIS OCIDENTAL DO
CONTINENTE EUROPEU



CAMARA MUNICIPAL DE SINTRA
1979

LATITUDE 38° 47' NORTE
LONGITUDE 9° 30' OESTE
ALTITUDE 140" ACIMA DO NIVEL
MEDIO DAS AGUAS



Zicht vanaf de Cabo da Roca.



Zicht vanaf de Cabo da Roca.



De Japanner die onze foto maakte.

Tenslotte rijden we naar de camping in Guincho (gemeente Cascais). Om 17 uur zoeken we een plekje op zonder los zand en onder dennen, die hoog genoeg zijn. Beide eigenschappen zijn niet al te veel aanwezig.



Kust bij Cascais.

Guincho - Linhó - Lisboa.





Camping Guincho.

8-11-2010. Guincho - Linhó - Lisboa.

Het weer is 's morgens nog wisselvallig, maar wordt slechter later op de dag. Tineke loadt foto's en verhaal up naar het weglog. Ik kan voor vanmiddag 14 uur met Carglass in Linhó (net onder Sintra) afspreken om een sprongetje in de voorruit te plakken.

Om 12.30 gaan we van de camping weg met 4019 km op de teller. Het gaat over de Estrada da Serra een heel behoorlijke weg met hoofdzakelijk dennen en eucalyptus beheerste bossen. Maar ook hier zien we de nodige (paleis-)parken.



Zicht op Cabo da Roca.



EN9-1: Estrada da Serra.



EN9-1: Estrada da Serra.



EN9-1: Estrada da Serra.



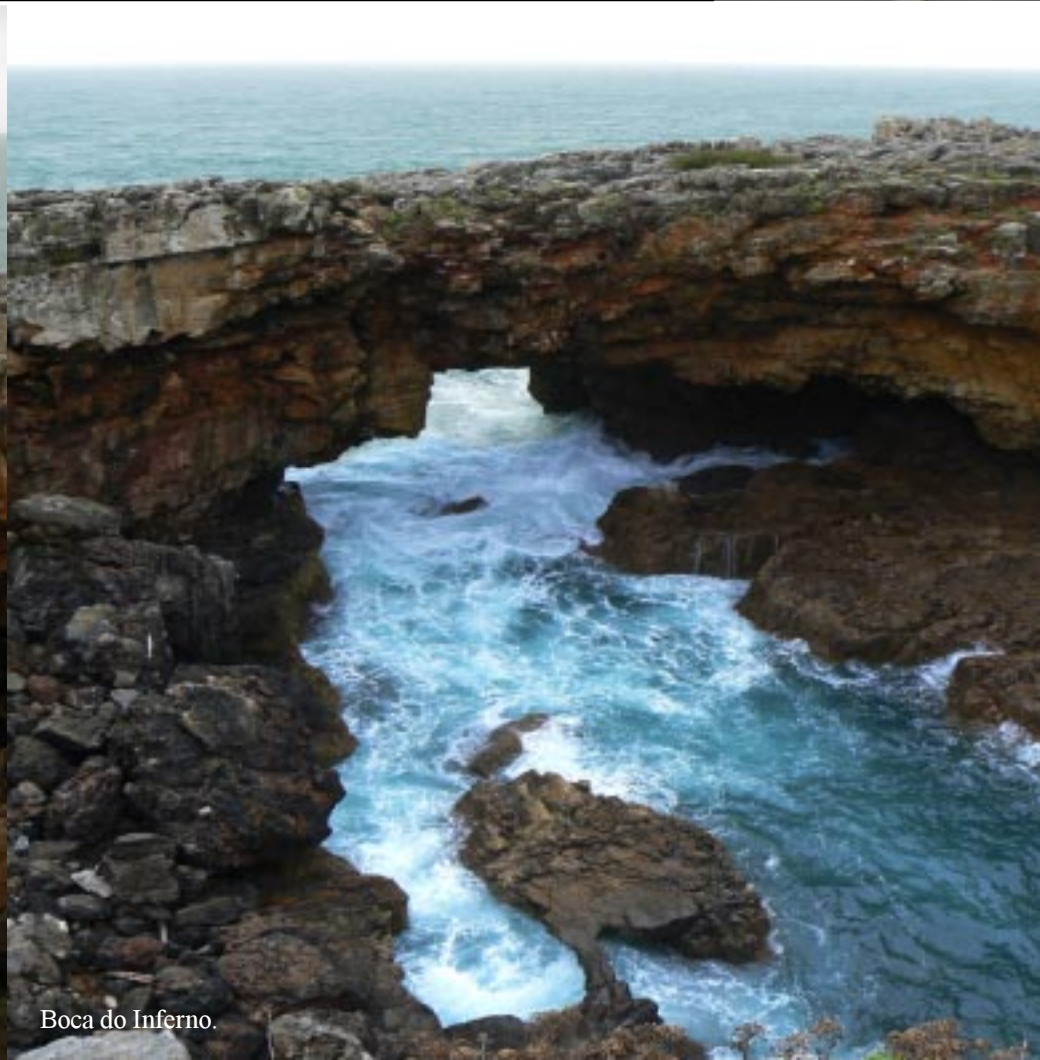
Net onder Sintra aan de weg naar Estoril vinden we een Supercor (Corte Inglésdochter), waar we wat boodschappen doen. (Niet veel omdat alles zeer pittig is geprijsd.) Dan rijden we een industrieterrein ten oosten van Linhó op en wordt daar bij Carglass de voorruit gerepareerd. Voor het geval we nog eens zo iets aan de hand hebben, krijgen we enkele noodplakkertjes mee. In het half uur dat we wachten, zet ik de Mafrafoto's in de P65-file. De kosten van de reparatie worden rechtstreeks met de verzekering AVECO verrekend. Dat is pas handig.



Cascais.



Boca do Inferno.



Boca do Inferno.

Via de snelweg rijden we om 14.45 naar Cascais en de Boca do Inferno net ten westen van deze stad.

Hier heeft de oceaan grote happen uit de rotskust geknaagd. Op één plek is daardoor een poortje ontstaan.



Boca do Inferno.



Boca do Inferno.



We beginnen om 15.10 aan de rit naar Lisboa via de kustweg. Dus eerst weer door de aaneen gegroeide steden Cascais en Estoril. Hotels, grote villa's en paleizen verdringen elkaar daar om een plekje bij zee. We merken steeds meer de invloed van de grote stad op het verkeer: het wordt druk op de weg.



Cascais.



Estoril.



Estoril.



Intussen is de lucht donkergrijs geworden. Geregeld trekken buien over de Tejo, hetgeen soms regenbogen oplevert. Het drukke scheepvaartverkeer voor de kust wordt door een bescheiden zonnetje in een schijnwerper gezet.

Scheepvaart is al sinds vele eeuwen heel belangrijk geweest hier en dus zijn er her en der ook forten gebouwd: op een eilandje en een landpunt bijvoorbeeld. (Resp. Torre de Bugio en het Forte de São Julião da Barra.)



Tejo.



Forte de São Julião da Barra.



Torre de Bugio in de Tejo.



Vuurtoren bij Caxias.





Padrão dos Descobrimentos, Ponte 25 de Abril.

Bij Belém stappen we nog eens uit om de Ponte 25 de Abril te bekijken (met het grote beeld Cristo Rei aan de andere kant). Van een afstand dat wel. Evenzo met het monument met Hendrik de Zeevaarder: Padrão dos Descobrimentos. Van dichtbij zien we een monument voor de 1e oversteek per vliegtuig van Brazilië naar Portugal. Op te route te zien wel in verschillende fases. Het mooiste is hier echter de Torre de Belém dat zwaar versierd is met stenen touwwerk.



Monument betreffende de 1e vlucht van Brazilië naar Portugal.



Torre de Belém.



Apart gebouw aan de A5.

We rijden de stad door naar het Parque de Forestal de Monsanto. Daar vinden we voor •17,10 onderdak op de mooie Lisboa camping. We moeten nog wel 'n keer de weg vragen. 17 uur komen we aan en krijgen een mooi plekje op een verhard plateau met eigen water, stroom en afvoer van water!

