



**Chipiona - Grazalema.**







Wil en Meindert.

#### 4-12-2010. Chipiona - Grazalema.

Ondanks het zeer late tijdstip van thuiskomst afgelopen nacht zijn we er al om half negen uit. We kijken om half tien even bij de burens of ze al wakker zijn en dus een half uur later nog maar eens. We buurten nog wat, maken een foto van Wil en Meindert en willen dan vertrekken. PRRRRRRT, PRRRRRRT niets dus. Dus maar weer de ANWB gebeld voor de wegenwacht. Die oude heer van verderop komt voorbij en weet te vertellen, dat het hele vliegverkeer in Spanje plat ligt vanwege een staking van de luchtverkeersleiding.

Dat duurt uiteraard nog een tijd. Tineke geeft in die tussentijd nog wat computerles en zo kan ook de skype opgestart worden. Uiteraard wordt de familie van de Siebons geskypd. In Nederland ligt er een halve meter sneeuw!



Even testen.



De nieuwe accu wordt erin gezet.

José en Ana komen aanwippen, hetgeen garant staat voor een zeer geanimeerd gesprek over duizend en een zaken. Rond één uur komt dan de hulpdienst, die op de reeds vertrouwde wijze Zippy aan de praat maakt. "Batteria est mal". Er wordt een garage in Chipiona gebeld. We kunnen langs komen. José wordt verteld waar we heen moeten en zo kunnen we achter de 4 maatjes aanrijden naar die garage. Daar aangekomen zeggen we tot ziens tegen Wil, Meindert, Ana en José (een volgende keer moeten we bij Ana komen eten) en gaat de monteur met de accu aan de gang. Eerst wordt die nog met een exotisch apparaat (kruising van een boormachine en spindel met touwtjes eraan) doorgemeten, dan wordt de oude uitgebouwd en gaat iemand anders ergens een accu ophalen. Om 13.45 heeft de monteur zijn motorfiets gedemonstreerd



Jerez de la Frontera.



Jerez de la Frontera.



Treinstation, Jerez de la Frontera.



Jerez de la Frontera.

(BRRRM, BRRRRRM), die nieuwe erin gezet. We rekenen  
 •164,20 af en kunnen op pad. Achter ons gaat de garage dicht, ze waren al een kwartier over de zaterdagse sluitingstijd.

Net voor Sanlúcar kunnen we water tanken en lozen, tanken dan ook maar diesel, zodat we om 14.15 echt op pad gaan.



A382 naar Arcos de la Frontera.



Embalse de Arcos.

Via Jerez en Arcos de la Frontera rijden we naar de Sierra de Margarita. Pas laat op de middag stoppen we in El Bosque om te lunchen 15.40-16.10. Net als Arcos ziet dit dorp er heel aardig uit. We zijn aan de voet van het gebergte angekommen.



A372 naar El Bosque.



Sierra Margarita.



Benamahoma.



A372 naar Puerto del Boyar.





Onderweg naar de Puerto del Boyar.



Onderweg naar de Puerto del Boyar.

Verderop stijgen we tot aan 1103 m op de pas Puerto del Boyar (16.45). Steeds met grandiose panorama's opzij en achteruit.

Dan gaat het weer naar beneden met nieuwe uitzichten vooruit. We zien enkele gieren boven ons.





## Mirador del Puerto del Boyar

El Camino del Boyar, delimitado por las sierras del Pinar y del Entrínal, es el lugar más favorable de la Península Ibérica. En esta área las precipitaciones superan las 2.000 l./m<sup>2</sup>/años. Este fenómeno se debe a que las masas nubosas procedentes del Golfo de Gascuña, al entrar por dicho Camino empujadas por las vientos dominantes, se elevan rápidamente y al "enfriarse" con la Sierra del Pinar, desorganiza la lluvia. Estas condiciones ambientales ya mencionadas (humedad y altura), unidas a la alta radiación, han hecho de la zona norte de dicha sierra uno de los mejores refugios en el mundo del Páramo. Esta especie de alta vida (cosechero presente en el Parque Natural Sierra de las Nieves, el Parque Natural Sierra Crestellina, ambos en Málaga, y Marzuoca).

Al fondo y a su derecha pueden observar el **Salto del Cabrero**, uno de los más antiguos y paisajísticos más impresionantes del Parque Natural. Geológicamente es una falla que afecta a un bloque ígneo, dividiéndolo en dos. El bloque superior forma la cumbre más elevada, de unos 970 metros, separada unas decenas de metros del bloque inferior. Entre estos se abre un profundo hueco que divide ambas laderas. A sus pies surge el **arroyo del Hondón**, uno de los ríos más espectaculares de la Sierra.

Otro hito que pueden observar desde aquí es el Castillo de Aznalmora. Esta fortificación fue levantada por los antiguos pobladores hispanomusulmanes como vigía del valle del mismo nombre, acceso natural a la sierra. A su derecha se eleva la **Sierra de Albarracín**, a cuyos pies se encuentra El Bosque. Finalmente al fondo y en la distancia se distinguen la **Sierra de la Silla** y el **Higuerón de Tavizna**, en cuyas faldas se ubica el Aula de Naturaleza del mismo nombre.

La acción humana del ser humano sobre el bosque mediterráneo ha supuesto un fuerte impacto, muchas veces negativo, sobre el medio natural. Los talas, el carbón, las roturaciones realizadas para la implantación de cultivos y los incendios forestales han reducido drásticamente tanto la masa forestal como el suelo fértil. Esta pérdida supone a su vez el incremento de la erosión en los sitios destruidos de vegetación. El peso del humano trata de ayudar a la naturaleza a paliar estos negativos mediante **replantaciones**. El pino carrizo, una de las especies más comúnmente empleadas en las mismas, es muy apreciada por su capacidad protectora frente a la erosión. Este árbol posee además un valioso carácter introductor, pues a su sombra la vegetación natural mediterránea (arcebutos, acebuches, madroños...) pasó a ocupar el lugar que pertenecía a la cornisa.



Vlak voor Grazalema stoppen we even om dit toeristisch plaatsje in ogenchouw te nemen.

We rijden na volle parkings gezien te hebben toch door en zien even later aan de andere kant net buiten het dorp enige campers staan. Daar gaan we dus heen.

Grazalema is een mooi bergdorp, dat nu behoorlijk druk is.

Net na vijven zetten we Zippy neer en gaan de nacht in. We staan bij enige stevig feestvierende Spaanse campers, maar door de fluitende wind horen we ze toch niet zo sterk.

Morgen gaan we het dorp maar verkennen. Vanavond moeten we de slaap van afgelopen nacht maar weer inhalen.





Afdaling van de Puerto del Boyar.



Gier.



Afdaling naar Grazalema.



Grazalema.



Grazalema.



Grazalema.



Grazalema.

# Grazalema - Puerto del Cabopino.



*Benegassi*  
CAMISETAS, COMPLEMENTOS Y ACCESORIOS

[www.benegassi.com](http://www.benegassi.com)



*Benegassi*  
CAMISETAS

905 76 17 30 - [www.benegassi.com](http://www.benegassi.com)

*E = mc<sup>2</sup>*  
España = mucho (calor)<sup>2</sup>

[www.benegassi.com](http://www.benegassi.com)





Grazelema.



Camperplek, Grazelema.

**5-12-2010. Grazelema - Ronda - Puerto Cabopina.**

Het regent stevig deze morgen. Ik schrijf nog wat aan het verslag voor we, als de buien overgedreven zijn, Grazelema in wandelen. Zoals we gisteren al zagen een heel aardig bergdorp. Op deze regenachtige zondag zijn er dan ook aardig wat mensen hier heen gekomen. Vele met bussen.



Kerkje aan de weg..



Fuente de Plaza España.



Spaanse spar.



Spaanse spar.



Grazalema.



Kakiboom.

We maken een toer door het dorp, zien de visigotische fonteinen in het bovendorp, de Spaanse sparren met hun zeer fraaie en stugge takken en naalden, de winkeltjes, restaurants en op de terugweg de nog mooiere fonteinen van de benedenstad. Daar tegenover is een fraaie overdekte wasplaats met twee lange rijen wasbakken.





Zicht langs de A372.

Met 5442 km op de teller rijden we dan om 12.05 via de A372 en de A374 naar Ronda. Onderweg hebben we geregeld grandioos uitzicht over weidse dalen en eenzame bergtoppen. Net voor de afslag naar de A374 rijdt een andere camperaar, die volgens Tineke te ver op onze weghelft van deze smalle weg komt, onze spiegel plat. Een heel eind verder op deze best drukke weg, kijkt hij wat wij doen. Gelukkig is de spiegel zelf nog heel en op zijn plaats. De afdekkap is echter van de 4 schroeven gerukt en kapot. Met een flinke lap Chinese tape kan ik hem echter provisorisch vastzetten.



Zicht langs de A374.



Zicht langs de A374.





Ronda.



Ronda.

In Ronda vinden we na enig zoeken in de buurt van het busstation een parkeerplekje. Daar lunchen we eerst en wandelen vervolgens van 13.45 tot 16.15 door deze verrassend mooi gelegen stad. [Zie PDF-file.](#)

Daarna doet Tineke enkele boodschappen bij de Supersol en verlaten wij de stad via de A397. Opnieuw gaat het langs zeer indrukwekkende dalen en sierra's. Tientallen kilometers kronkelt de weg op nagenoeg dezelfde hoogte langs bergflanken. Nagenoeg de hele weg is één grote verzameling van panorama-punten.

Beneden bij Puerto Banús gaat het de A7 op en door naar Puerto Cabopino, dat we nog van de vorige Spanjereis kennen.

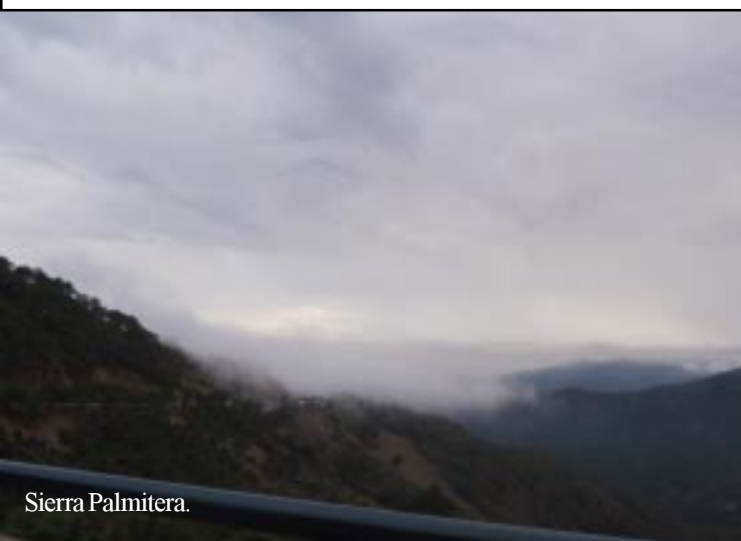


Serranía de Ronda.



Serranía de Ronda.

We komen er om 17.45 (net voor de duisternis invalt) aan en zetten Zippy op de parking bij de toren. Morgen meer.



Sierra Palmitera.



Rotonde bij Puerto Banús.



A7.



Toren bij Puerto Cabopino.

