

# Portimão - Quarteira.





Cabo da Rocha.



Koereiger, Bubulcus ibis..



**11-21-2012. Praia da Rocha - Quarteira.**

Na 3364 km en om 9.40 gaan we dus terug naar de Peugeot-dealer in Portimão. Na enige tijd horen we dat het materiaal pas om 10.30 binnenkomt. Dus zullen we even geduld moeten hebben. Gelukkig hebben we de e-Pub's bij ons en kunnen de tijd met lezen dood slaan. Uiteindelijk de "rolamento porta de correr" pas met een couriersbusje om 11.30 aan te komen en dan moet die handel uitgeladen worden, weggewerkt en dus ..... Krijgen we te horen dat het bijna pauze is en die duurt tot 14.30! Uiteindelijk is om 15.25 is alles klaar en afgerekend! We nemen van monteur Nelson en zijn maatjes afscheid. De receptionist maakt nog wat opmerkingen over de wel heel lange tijd, die we moesten wachten en constateert tot zijn verbazing dat we FIAT wieldoppen hebben! (De Peugeot equivalenten kosten •40+/st.)





We doen boodschappen bij een ALDI in Alcantarilha en rijden daar om 16.15 weer door.  
De camperplaats in Quarteira, die wij altijd gebruikt hebben, is nu omgeven door verbodsborden voor autocaravanas. Er is dan ook niemand te zien. We moeten dus weer door. We hebben ons al ingesteld om in het donker in Faro te moeten gaan zoeken als we in Quarteira's wijk Fonte Santa op het marktterrein een camperplaats ontdekken! De woensdag markt is net voorbij en de campers zijn net vanaf het belendende reserveveld terug gegaan. We sluiten ons bij hen aan voor •2,00. We een korte buurt met een club Nederlanders en één Belg drijft de zonsondergang eenieder naar binnen.



Altantarilha.



Quarteira.

Fonte Santa.

# Quarteira - Quinta do Lago - Olhão.





Fonte Santa.

**22-11-2012. Quarteira - Quinta do Lago - Olhão.**  
Met 3425 km op de teller vertrekken we om 10.35. Het gaat naar Vale do Lobo en de Quinta do Lago net voor Faro aan zee. Het gaat km's ver door golfparken tot we bij een parking aan zee komen.  
Helaas voor ons kunnen daar alleen auto's onder de 1,8 m hoogte staan. We rijden 2 rotondes terug het land in en vinden iets naar rechts daar een parkeerplaats.





Ponte de Anção.

Dus begint daar onze wandeling uit de Algarve gids (no27, [Trilho de São Lourenço](#)) i.p.v. op die parking. Maar die 2x 1,5 km deert ons niet op deze heerlijke dag. Om 11.30 zijn we terug op die parking en slaan dus links af het pad op langs de zeearm af, die door het Ilha do Anção van zee is gescheiden. (Een brug leidt naar dat duineneiland. Maar daarvan straks meer.)



Quinta do Lago.



Esteiro do Anção.



Links zijn weer golfvelden, waar aardig wat volk staat te meppen.  
Rechts staat het water tussen vasteland en eiland nog vrij hoog, zodat er nu nog weinig vogels te zien zijn.



Uitkijk over de sapal.





Achter het eerste golfveld zijn ook links enkele plassen tussen het riet en daar zien we (o.a.) een Zwarte ibis, Meerkoeten, Futen, Dodaarsen, diverse eendensoorten en uiteraard aalscholvers. Een vogelkijkhut daar bewaren we voor de terugweg, omdat daar net een clubje oudere dames inklimmen op zoek naar de Purperkoet.  
(Een verhoogde vogelkijkhut rechts leverde niet veel op.)





Achter die plassen vinden we op het verste punt van de wandeling (12.10) Romeinse resten van stenen kuipen, waar ze vis in hebben hebben gezouten. Daar hangen de nodige absoluut niet schuwe Blauwe eksters rond.



Blauwe ekster, *Cyanopica cyanus*.



Roodborst, *Erithacus rubecula*..



Romeinse zoutbasins.

**4**

### São Lourenço PONTO 4

Aqui poderá observar cinco tanques de salga da época romana (Sé. II d.C.), feitos tanques especialmente construídos para salgar o peixe e, assim, aumentar o período de conservação. Neles, também, se produzia uma pasta (o ganax) condimento de alimentos obtida através da seleção, maceração e fermentação de peixes e respectivos vísceras, de que se adicionavam ervas aromáticas e sal, em cantidades diferenciadas. Os tanques eram impermeabilizados com "opus signinum", uma massa constituída por cal, areia e tijolo triturado. Havia ainda uma cobertura de proteção a todo o conjunto.

### São Lourenço STATION 4

Here you can see five salting tanks, which date from the Roman period (2nd century AD). They were built for the purpose of salting fish, in order to increase their storage time. In these tanks a substance called "Ganax" was also produced. This was used as a condiment and was obtained by the maceration and fermentation of fish and their viscera, to which aromatic herbs were added. The tanks were waterproofed with "opus signinum", a mixture of lime, sand and crushed brick. In Roman times, there was also a covering to protect the tanks.

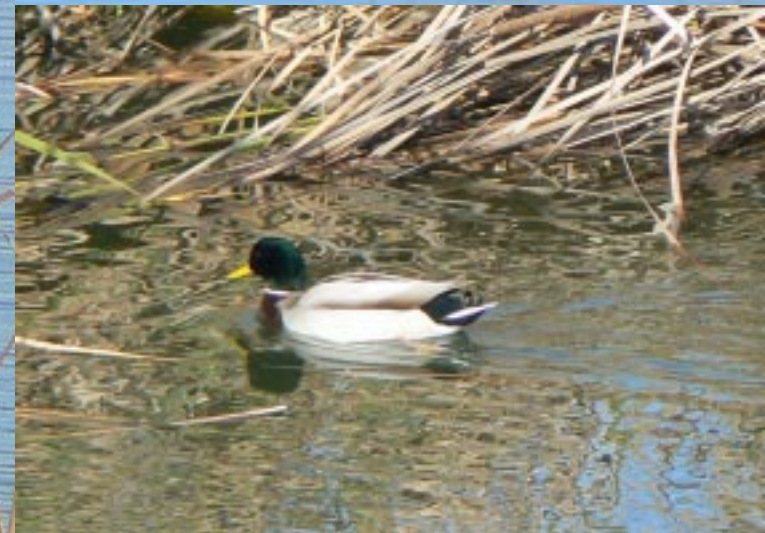


Slobeend, Anas clypeata.

Meerkoet, Fulica atra.



Fuut, *Podiceps cristatus*.



Op de terugweg gaan we vogels spotten vanaf die kijkhut. Het determineren van een aantal van hen zal ik waarschijnlijk pas thuis kunnen doen.

Dodaars, *Tachybaptus ruficollis*.



2e van links: Kraakeend, *Mareca strepera*.

Kraakeend, *Mareca strepera*.



Tafeleend, *Aythya ferina*.



Moorse beekschildpad, *Mauremys leprosa*.

Verderop zien we een kunstmatig platform op het water, waar een Moorse beekschildpad op zit. Toevallig dat we die zien.

Intussen is het waterpeil in de zeearm stevig gezakt en zijn er massa's strandlopers en aanverwante vogels op de nu vrij gekomen moddervelden aangekomen.

Drieteenstrandloper, *Calidris alba*.



Steenloper, *Arenaria interpres*.



Wulp, *Numenius arquata*.



Wulp, *Numenius arquata*.



We zien o.a. Steenlopers, Wulp, Tureluurs en waadvogels in allerlei maten, die ik nu niet met zekerheid herken. Dat doe ik dan thuis wel.



Steenloper, *Arenaria interpres*.

Bonte strandloper, *Calidris alpina*.



Steenloper, *Arenaria interpres*.



Het valt me op dat deze vogels minder schuw zijn dan we gewoon zijn.



Turcluur, *Tringa totanus*.





Zilverplevier, *Pluvialis squatarola*..



Zilverplevier, *Pluvialis squatarola*..



Strandplevier, *Charadrius alexandrinus*



Tureluur, *Tringa totanus*.



Terug bij de parking steken we eerst de brug over naar Ilha de Anção. Ook vanaf de brug zijn er de nodige vogels te zien op de moddervelden.

Het eiland bestaat uit een duinenrij en een lang strand. Vanaf hier hebben we zicht over een groot deel van de Algarve.

Rechts op het duin is een druk bezochte strandtent, dat voor hun gasten aria's draait! Dat zijn we nog nooit tegengekomen.





In de lucht zijn hier overigens niet alleen vogels maar ook de nodige vliegtuigen. Wat dat betreft is dit bepaald geen stiltegebied.



Bontbekplevier, *Charadrius hiaticula*.



Bonte strandloper, *Calidris alpina*.



Bonte strandloper, *Calidris alpina*.





Om 14.00 zijn we terug bij ZippII en beginnen aan onze lunch na deze mooie wandeling.  
 Om 14.40 gaat het weer door naar (15.05) Faro en Olhão (15.45) bij de haven. De voormalige camperplaats daar is nu verboden terrein, maar op het veld er tegenover vinden we nog een plek tussen anderen. Vlak bij het centrum. En dus stappen we al rap weer op en gaan opnieuw deze stad verkennen. Om de een of andere duistere reden is mij van ons eerste bezoek vrijwel niets bij gebleven.



Faro.



Faro.



Olhão.



Olhão.





Olhão.



Rua do Comercio.





Igreja Matriz.

Terwijl oud-Olhão met zijn doolhof aan smalle stegen en pleintjes een alleraardigst stadje is. We zoeken het I-kantoor op, maar die blijkt vandaag veel te vroeg gesloten te zijn. Onderweg hebben we echter van een aardige restauranthouder al een plattegrond gekregen. Als afsluiting van de rondwandeling pikken we op de kade nog een blaadje op met de vertrektijden van het veer naar het Ilha da Culatra, dat hier een stuk uit de kust ligt. Misschien een mooi tochtje voor één van de komende dagen. Om 17.00 bij het invallen van de nacht zijn we terug op de camperparking.



Rua Vasco da Gama.



Largo Sebastião Martins Mestre.



Rua do Comercio.

