



Lumbier (E) - Sauveterre-de-Béarn(F) -
Villeneuve-de-Marsan.

25-02-2024. Lumbier (E) - Sauveterre-de-Béarne (F) - Villeneuve-de-Marsan.

Een groot deel van de nacht regent het. Na 12 uur komt er nog een camper naast ons staan.
Om 9:27 rijden we naar het tankstation rechts aan de N178.
Om 9:37 draaien daar we om en nemen de weg naar Roncesvalles, de NA150. Om 9:48 passeren we Artieda met 't Palacio en om 9:57 het dorpje Aos.

*LB, RB: Onderweg naar Roncesvalles.
LM: Palacio de Artieda.
O: Aos.*



Net voor Aoiz slaan we links af (10:03) de NA1720 op. 10:09 komen we door het Vall del Arce, een breed dal. We zien er het Embalse de Itoiz.



LB: Aoiz.
RB: Tunnel net na Aoiz.
LM, MM: Vall del Arce.
RM: Embalse de Itoiz.
RO: Carretera de Arce, Úriz.





We rijden naast de Ríó Urrobi 10:22.
Het regent continu. Opeens zien we
wat sneeuw naast de weg liggen.
Hoe hoger we komen hoe meer
sneeuw er ligt. Zo veel zelfs dat we
op gegeven moment zelfs overwegen
om te draaien. Alleen... dat gaat niet
op deze smalle weg.

*LB: Úriz.
RB, MM: NA1720.
LM: Ríó Urrobi.
LM, O: Hoe hoger hoe meer sneeuw.*





Dan komen we op de weg die van Pamplona naar Roncesvalles voert (N135 10:39). Deze weg is beter gestrooid. Dat is een opluchting. 10:45 komen we door Roncesvalles, waar we al eens eerder overnachtten. Twee minuten later gaan we over de Puerto de Ibañeta met zijn 1057 m het hoogste punt. Dan dalen we weer rap.

*LB, RB: NA1720.
M: Carretera de Francia, Auritz.
LO: Roncesvalles.
MO: San Salvador de Ibañeta.
RO: Puerto de Ibañeta 1057 m.*





Op 800m is de sneeuw vrijwel weg en op 740 m helemaal.



Deze pagina: De afdaling van de N135.





Op 300 en nog wat meter zien we diverse Santiagogangers de berg opgaan! Met dit weer en nog zo'n 700 m omhoog!
Wij passeren om 11:13 Valcarlos en om 11:20 de laatste Spaanse stad voor de grens Arnéguy.

*B: Op weg naar Santiago.
M, LO: Valcarlos.
MO: Arnéguy.*



11:18 gaan we de grens over. We zijn zo'n 800 m gedaald!
We komen door het bekende St. Jean-Pied-de-Port (11:30).

LB: Arnéguy.
RB: Frankrijk in!
LO: Laatste stuk D933, St. Jean-Pied-de-Port.
RM: La Nive.
RO: Hotel de Ville, St. Jean-Pied-de-Port.





Dan gaan we opnieuw de D933 op. Net na Larceveau zie ik de laatste besneeuwde toppen rechts achter: Daaag Pyreneeën 11:46. We stoppen even in Uhart-Mixe, waar we al eens eerder waren. 12:03 verder.



*B: D933.
RM: Larceveau en enkele Pyreneeetoppen.
MO: La Bidouze met Pont de Quinqu.*



We lunchen op de camperplaats in Sauveterre-de-Béarn. Het is er nagenoeg opgehouden met regenen en maken er dus een rondje. Eerst lopen we naar het plein met de Office de Tourisme (gesloten).

LB: Côte de Lalanne, Sauveterre-de-B.
RB, LM: Rue du Temple.
RM: Avenu de Salies.
LO: Hotel de Ville, Sauveterre-de-Béarn.
RO: Office du Tourisme.





Sauveterre-de-Béarn: 2,5 km.

We maken dit rondje door dit stadje om even de benen te strekken. Er was dan ook geen speciale reden om net hier uit te stappen. Toch hebben we weer een alleraardigste plaats gevonden.

Sauveterre is een "sauveté-castrale". Vanaf zijn oorsprong in de 11e eeuw was de stad een toevluchtsoord en onderdak voor de mensen die direct beschermd waren door de burggraaf van Béarn.

Het was pas in de 13e en 14e eeuw, en de heerschappij van twee grote burggraven (Gaston VII Moncade en Gaston Febus), dat de stad een van de vier belangrijke steden in de Béarn werd. Vanaf het jaar 1000 brachten pelgrims die via Vézelay naar Compostela reisden meer welvaart.

Als toegangspoort tot de Béarn werd de stad begiftigd met indrukwekkende wallen en defensieve werken. De brug, de Montréal Tower, de kerk, het arsenaal zijn voor het grootste deel gebouwd op de rotsachtige heuveltop. Wie durft Sauveterre aan te vallen?

Maar de tijden zijn veranderd. Tegen de 16e eeuw werden aanvallen vanuit de Spaanse en Franse religieuze oorlogen de overhand, ondanks de indrukwekkende wallen. Aan het strategische belang van Sauveterre is een einde gekomen.
tourisme-bearn-gaves.com/



Daar dalen we af naar de Gave d' Oloron, die er een grote bocht maakt. Rechts boven ons zien we het kasteel. Verderop nog enkele mooie gebouwen.

*LB: Saint-André.
RB, LO: Gave d' Oloron.
RO: Tour Montréal.*





We passeren een galerij onder een groot huis en een merkwaardige halve brug met toren in het water. Iets verder is de brug naar een eiland in de rivier. We lopen om de camping heen en zien de brug waar we eerder overheen kwamen.

*LB: Pont de la Légende.
RM: Gallerij onder het huis langs.
LO: Passerelle de l'île de la Glère.
MO: Gave d' Oloron.
RO: Pont routier de la Gare (D933).*





Via de winkelstraat van Sauveterre kuieren we dan terug naar de camper.



LB: Côte de Lalanne.
LM: Porte du Datter.
RO: Rue Léon Bérard.
LO: Rue de l' Abbé Duplech.





Boven ons een Rode wouw. Om 14:01 stappen we weer op.
Om 14:24 steken we de Gave de Pau over. Die is net als
eerdere rivieren bruin van het slijk, de kleur van slappe
koffie met te veel melk.
Even later de D817 op. Om 14:34 rijden we dwars door
Orthez.



B: Rode wouw, Milvus milvus.
MO: Gave de Pau.
RO: Avenu du Régiment de Bigorre, Orthez.



Ook Hagetmau kennen we van een eerdere reis (15:01).
We komen op een op de kaars rechte weg, maar wel een hully gully.

*LB: La Moutète, Avenu de la Moutète, Orthez.
RB: Rue Pierre Lasserre.
LM: Avenu Georges Houtet.
RM: Avenu Robert Duciurnau, Hagetmau.
LO: Le Louts.
MO: Rue Carnot, Hagetmau.*





Bij Ste. Eulalie (15:15) steken we de L' Adour over. Rechts gaan we naar Grenade-de-l'Adour. De door ons geplande camperplaats is echter door een 2,2 m hoge balk voor ons afgesloten. Na ampel beraad rijden we door naar Villeneuve-de-Marsan. Via de D11 en Maurrin 15:44 en minidorp Pojo-le-Plan 15:49. Om 16:00 staan we op de camperplaats in Villeneuve-de-Marsan. Het regent en dat blijft lange tijd zo. Dus maar gewoon "thuis" eten en geen pizza.

*LB: L' Adour net voor Ste. Eulalie.
RB: Place des Déportés, Grenade-de-l'Adour.
LM: Place des Tilleuls.
LO: Maurrin. RO: Pujo-le-Plan.*

