



Sarlat-la-Canéda - Châteauroux.



27-02-2024. Sarlat-la-Canéda - Châteauroux.
Als we om 9:27 vertrekken regent het niet meer. Op de D704 hebben we ver zicht rechts over dalen (9:35).

Deze pagina: Panorama's vanaf de D704.





Even wordt de lucht echt inktzwart. Maar even later is dat effect weg. Bij Montignac-Lascaux, als we de Vézère over steken (9:51), is er wel stiefregen.

LB: Een paar km's voor Montignac-Lascaux.

RM: Rue de Quatre Septembre.

LO: Vézère.

MO: Net buiten Montignac-Lascaux.





Bachelierie 10:08 en veel fruitbomen bij St. Rabier 10:17. De D704 bij Cherveix-Cubas is afgesloten, zodat we een omleiding volgen over Tourtoirac (10:38), daar gaan we de Vézère over en dan naar rechts de D67 op.



LM: Bachelierie.
ROP: Prebytlère, St. Agnan Haut.
LO: Abbaye St. Pierre-ès-Liens,
Tourtoirac.
MO: Route de la Liberté, Tourtoirac.





In Excideuil (10:52) zien we een groot kasteel. 7 minuten later komen we weer terug op de D704.



LM: Avenu André Audy, Excildeuil.
RM: Château d'Excildeuil.
LO: Mairie, St. Médard-d'Excideuil.
RO: D704, Lanouaille.





Om 11:22 rijden we om het centrum van St. Irieux-la-Perche heen. Op een kruising 10 minuten later, hebben boeren een hoop rotzooi achter gelaten. We klimmen weer en er komt mist opzetten.

*RB: St. Irieux-la-Perche.
M, LO: Boerenprotest.*





Het zicht wordt klein en het stieft regent opnieuw (11:32).
In de mist gaan we over de 410 m (11:43).
St. Maurice-les-Brousses (11:45) met kerk en 3 minuten later nog eens over de 410 m. We stoppen even in Le Vigen (11:53 - 12:16). We zien er een kerk met een platte toren en een spoorwegviaduct.

*RB: Een Col op 410 m.
LM: ST, Maurice, St. Maurice-les-Brousses.
RM: Briançonnais.
LO, MO: St. Mathurin, Le Vigen.
RO: Viaduc du Vigen.*





Bij Limoges gaan we de A20 op (12:23) en steken de Vienne over. Nu komen we een stuk sneller vooruit. Helaas is er een stuk minder te zien. Al helemaal niet als we weer boven de 350 m komen en opnieuw in de mist terecht komen. Bij Fôret Limousine gaan we over de 444 m met het mistachterlicht aan (12:37). Bij Lac du Pardoux (links) liggen rechts van de A20 uranium mijnen (12:44). Onder de 350 m hoogte is de mist opeens weer verdwenen. We lunchen op de Aire de Boismandé tot 13:28. Om 13:52 gaan we de Creuze over.

RB: A20.

LM: Vienne.

RM: Bij uraniummijnen in de buurt. Linke soep dus.

LO: Bij Aire de Coulerouze.

RO: Afdaling naar de Creuze bij Argenton.





De Inde steken we om 14:13 over. Die heeft veel van het omliggende terrein onder water gezet. Direct daarna nemen we afslag 13 naar Châteauroux, waar de Inde ook in een park veel water heeft afgezet. Om 14:27 staan we dan in Châteauroux op de camperplaats. Het is intussen al enige tijd droog, gelukkig.



LB, RB: Brug over de Inde.
MM: Avenu de Tours, Châteauroux.
RO: St. Christophe, Place Saint Christophe, Châteauroux.
LO: Boulevard du Moulin Neuf.
MO: Inde, Avenu Gedeon Duchâteau.



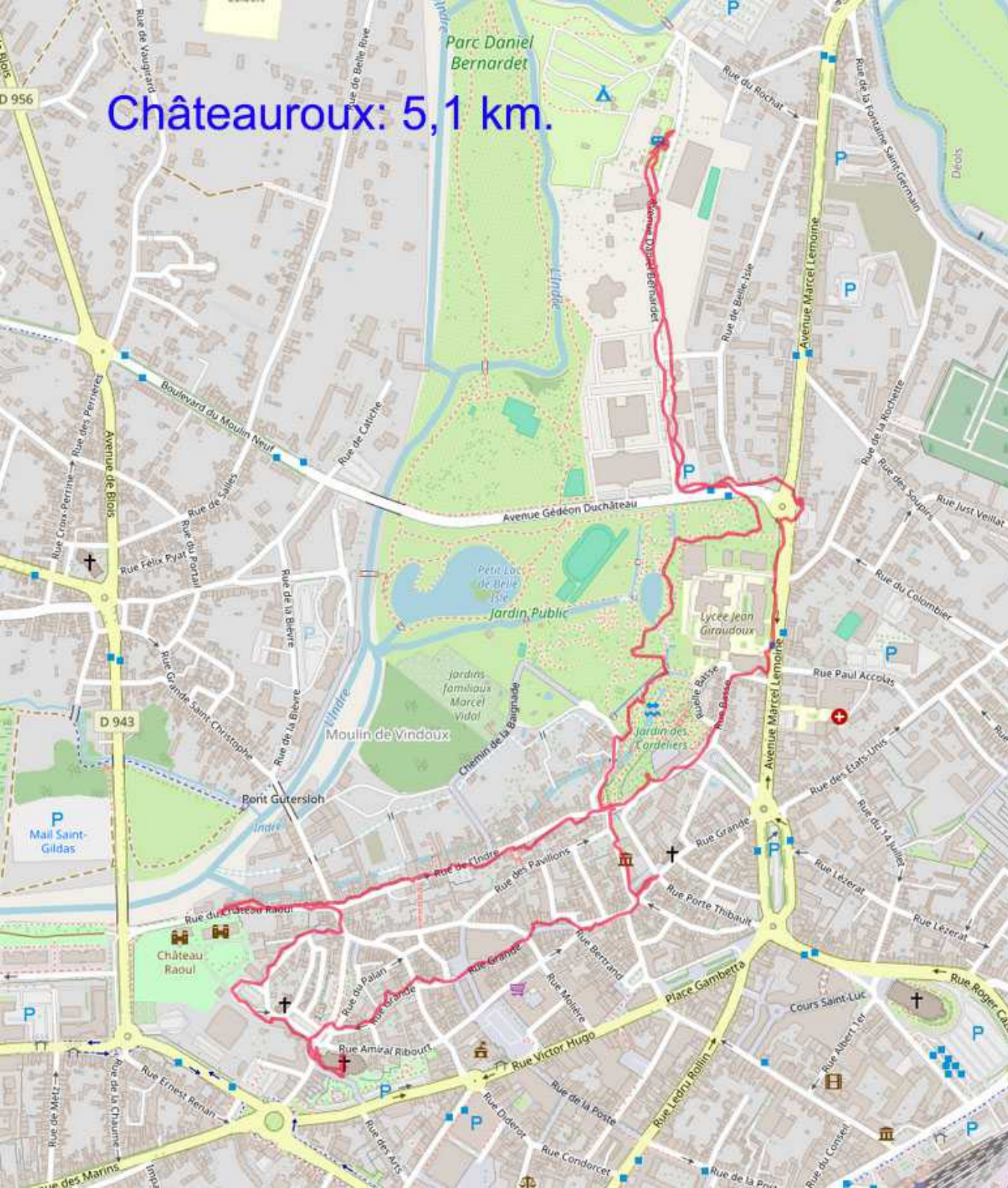


Om 15:08 beginnen we aan een wandeling door de stad. Eerst gaan we naar het Jardin Public. We lopen langs een vijver rechtuit door de Jardin des Cordeliers en gaan er bij een klimmend straatje weer uit.

LB: De vijver, Jardin Public.
 RB: Blauwe reiger, *Ardea cinerea*.
 LM: Beekje.
 MM: Cloître des Cordeliers.
 RM: Lavoir des Religieuses.
 RO: Rue du Gué aux Chevaux.



Châteauroux: 5,1 km.



Deze wandeling wordt in guur weer gedaan. Geen ideale omstandigheid. Maar het kleine stukje van Châteauroux dat we nu verkennen valt ons reuze mee. Een groot deel gaat door leuke straten en pleintjes. We realiseren ons dat er waarschijnlijk nog veel meer in Châteauroux te zien en te doen is.

In de 10e eeuw ontstond de stad rondom een door Raoul van Déols gesticht kasteel. Dit kreeg vanaf de 12e eeuw de naam Château Raoul (Raoul was een vaak voorkomende voornaam bij de heren van Déols), waar Châteauroux ook naar genoemd is. In feite waren Châteauroux en Déols aan weerszijden van de Indre gelegen tweelingsteden; Châteauroux profiteerde van het bezoek door pelgrims aan het in die tijd belangrijke benedictijner klooster van Déols. De abdij werd tijdens de godsdiensttwisten van 1567 verwoest. Daarna werd Déols geleidelijk door Châteauroux overvleugeld.

Châteauroux zelf had erg te lijden onder de Honderdjarige Oorlog; in 1356 en 1374 werd de stad geplunderd en vernield. In 1447 kreeg de stad toelating om een stadsmuur te bouwen en rond deze tijd werd ook het Château Raoul herbouwd.

Rond het midden van de 18e eeuw werd er een lakenmanufactuur geopend in de stad (de latere fabriek Balsan) en werd de weg Parijs-Toulouse heraangelegd en kwam zo door Châteauroux te lopen. De stad bloeide en brak door haar stadsmuren. De promenades d'Orléans en d'Artois werden aangelegd. Na de Franse Revolutie kreeg de stad, die toen ongeveer 8.000 inwoners telde, de prefectuur van Indre. In 1847 werd de stad aangesloten op het spoorwegnetwerk. Châteauroux groeide uit tot een industriestad en groeide snel tot meer dan 18.000 inwoners in 1872. Aan het begin van de 19e eeuw bloeiden de textiel- en de wapenindustrie reeds en later die eeuw kwamen er twee brouwerijen, tabaksnijverheid, kledingateliers en smederijen bij.

In 1917 werd er een militair vliegveld geopend, het Aérodrôme de La Martinerie. Daar kwam in 1951 een NAVO-basis. De komst van deze grote basis met Amerikaanse militairen gaf een nieuwe economische impuls aan de stad. Maar al in 1959 werd de Amerikaanse aanwezigheid afgebouwd en in 1966 verlieten de laatste Amerikaanse militairen de stad.

Tijdens de Trente Glorieuses na de Tweede Wereldoorlog groeide de stad snel. Er werden industrieterreinen en nieuwe woonwijken aangelegd. Dit viel voor een groot deel stil na 1975 met de economische crisis.

Wikipedia.



Dan gaan we door het oude deel van de stad. Dat ziet er heel goed uit, vooral door heel diverse bebouwing en vele aparte winkeltjes.

LB: Cloître des Cordeliers.
RB: St. Martial.
LM, LO: Rue Grande.
RO: Place Monestier.





Zoals we in de hele vakantie al doen, lopen we hier ook naar een grote kerk. Waar de Notre Dame hier in opvalt is het grote Mariabeeld op de koepel. Binnen is het sobere interieur opmerkelijk. Waarbij de mozaïek figuren boven in de absis en het orgel er in positieve zin uitspringen.





Deze neoromaanse kerk werd gebouwd van 1877 tot 1892 en was de vervanger van een eerdere kerk die er zo slecht aan toe was, dat hij gesloopt moest worden.



Deze pagina: Notre Dame.



Om 15:52 lopen we door naar de Prefecture de l'Indre, een groot breed gebouw dat zo uit het oostblok lijkt geïmporteerd te zijn. Grote hekken staan er om heen. We zoeken verder het Château Raoul op. Ook dat staat achter een hoog hek. Volgens het kaartje op Oruxmaps moeten we er aan de achterkant dichterbij kunnen komen en dat proberen we dan ook.

*LB: Chapelle Saint Martin, Place Roger Brac.
RB: Château Raoul en Hôtel du Département.
LO: Oorlogsmonument.
RM, MO: Rue de la Vieille Prison.*





We lopen ietwat onwennig door de Middeleeuwse straat en poort van de oude gevangenis. Dan gaat het de Rue de Château Raoul op. We zien inderdaad de achterkant van het kasteel, maar wel een heel eind boven ons. Dat was het dan,
We draaien maar om en lopen in een zo recht mogelijke lijn weer naar de camper terug.



*LB: Porte de la Vieille Prison.
MB: Rue Dsc de Ville.
RB: Rue du Château Raoul.
MO, RO: Rue de l'Indre.*





Daarbij komen we nog eens langs het Cloître des Cordeliers. Dat klooster is veel groter dan we in eerste instantie gezien hebben. Achter het klooster ligt het heel grote Lycée Jean Giraudoux. Een imponerend gebouw voor een school.
Om 16:24 stappen we de patisserie bij de rotonde (vlak bij de camperlaats) binnen voor een taartje, thee en koffie en vooral warmte, want het is verrekkes koud buiten. Een heel mooie en sfeervolle zaak is dit en dus met veel klandizie. Tegen 5 uur zijn we terug in de camper.

LB: Cloître des Cordeliers.
MB, RB: Lycée Jean Giraudoux.
LM, MO, RO: Boulangerie Le Fournil Saint André Belle-Isle.