Salobreña - Maro.

02-15-'12. Salobreña - Maro.
Tineke wisselt met de buurvrouw een boek uit voor we in opnieuw stralend maar fris weer vertrekken.
10.25 3529 km. In een wc op het strand wordt de pot geleegd (El Peñón). Bij de Repsol tanken we 63.89 l à •1,378/l. Dan doen we boodschappen bij de Supersol iets verder.
Zo zijn we pas om 11.10 echt op pad.
11.40 zijn we in Almuñecar voor een cache Dinero Muerto.
Tineke heeft echter het dubbeltje voor niets meegenomen. We lopen een stuk langs de wilde zee daar.

????

Almuñecar.

Almuñecar.

Caché?

Geelpootmeeuw, Larus michahellis.

12.15 door naar La Herredura. In het centrum mogen campers niet stoppen. Na een rondje zijn we dus weer weg om 12.35.
Na een steile bergweg met vele uitzichtpunten komen we aan bij de Torre de Cerro Gordo.

Herredura.

Cerro Gordo.

Almuñécar.

Zicht op Nerja.

Torre de Cerro Gordo.

Torre de Cerro Gordo

PARAJE NATURAL
Acantilados de Maro
Cerro Gordo

Vigía de la **bahía de la Herradura**, la Torre de Cerro Gordo se construyó, en el siglo XVI, para paliar la indefensión que sufrían los labradores y pescadores de la zona. Esta torre se construyó sobre una antigua atalaya de los tiempos del Reino de Granada.

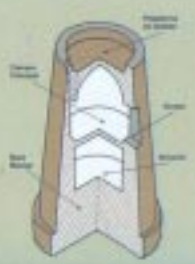
Los **piratas** encontraban en estas costas un lugar propicio para aprovisionarse de agua y adentrarse en el territorio, creando una situación de peligro continuo que influiría, de manera determinante, en el bajo número de vecinos establecidos en todas las poblaciones cercanas.

Los torreros comunicaban la **presencia de peligro** a las otras torres y poblaciones mediante **ahumadas** de día y con **fuego** durante la noche. La torre conecta visualmente con la torre de la Caleta o de Cantamján por poniente y con el castillo de la Herradura y la torre de la Punta de la Mo[illegible] se levanta.

En toda la costa andaluza existen ejemplos, algunos espléndidamente conservados, de estas torres vigía. Estas señales de fuego podían recorrer en **escasas horas** varios **miles de kilómetros**.

Con 11 m de altura, su cuerpo es macizo hasta llegar a la puerta-ventana, por donde se accedía al interior con una escala que era retirada en caso de peligro. El material calizo que la compone proviene de unas canteras cercanas que aún hoy se conservan. En el siglo XIX fue utilizada por los carabineros como punto de vigía. En la actualidad es tarea de todos poner los medios necesarios para su conservación.

Esquema modificado de
Sánchez Sedano, M.P. (1988)
"Arquitectura musulmana en la provincia de Almería"
Instituto de Estudios Almerienses, 113 p.



Fecha toma de imagen: Noviembre de 2000

JUNTA DE ANDALUCIA

Bij deze toren is bijna rondom zicht. Mooi met die grillige kust. 13.25 verder en weer omlaag naar de N340.

De volgende stop is bij Calas del Pino en het gelijknamige kiezelstrand daar. We bereiken de laatste via een smal en zeer steil paadje. De cache vinden we niet, maar de plek is schitterend. 15.05 zijn we aan de weg terug.

Calas del Pino.

Aristolochia baetica.

Aristolochia baetica.

Lavandula dentata.

15.25 vinden we een mooie parking bij de ruïne van een grote suikerfabriek in Maro.

Maro.

Maro.

Barranco de Maro.

Barbarijse vijg, Opuntia ficus-indica.

Voormalige suikerfabriek, Maro.

Na een kop thee en buurt met Nederlanders zoeken we buiten het dorp een cache op, die op een oude boogbrug over de Barranco de Maro blijkt te liggen. Vanaf dat punt ziet men 4 bruggen over deze kloof.
Om 17 uur zijn we terug in de camper.

Maro - Torre del Mar.,

Strand van Maro.

16-02-'12. Maro - Torre del Mar.
Om 10.15 (3573 km) rijden we allereerst naar het Maro strand, dat aan het eind van de zeer steil afdalende weg ligt. Daar praten we even met een agent van de Policia Local over pensionerings leeftijden hier en bij ons en over de 50% werkeloze jongeren hier! Het parkeerterreintje hier loopt te steil af om te camperen. Het strandje ziet er aardig uit. 10.30 gaat het verder.

Voetgangersbrug, Nerja.

Pekklaver, Psoralea bituminosa.

Nerja.

We rijden naar Nerja, zetten de camper op het grote terrein in het centrum, dat nu betaald parkeren is à •0,03/min.
We zoeken de internetzaak op tegenover Hotel Princess, Los Huertos 47. Daar zetten we verhaal en foto's op ReisMee. 11.00-12.05.

Torrox.

Torre de Laguna.

Torrox.

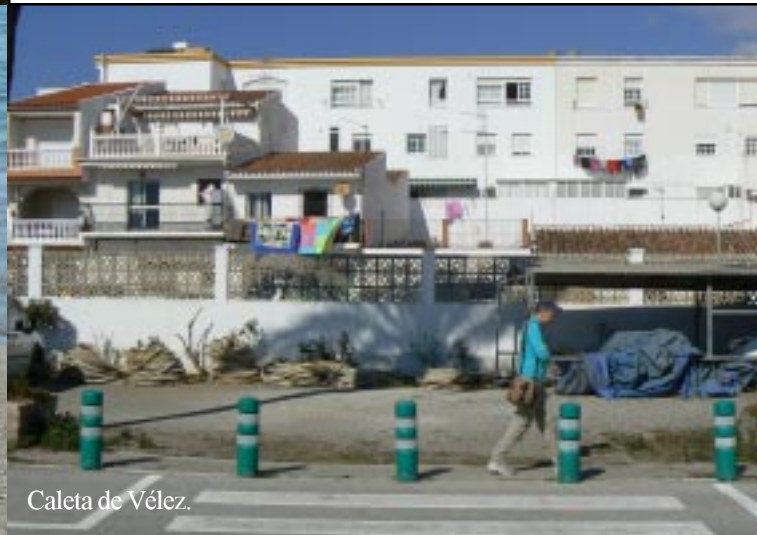
12.20 foto van de toren in Torrox. Wat verderop lopen we naar de cache van de Torre de Laguna.

Zeeasterisk, Asteriscus maritimus.

Torre de Laguna.

We kijken even op het strand met kippenhok! (net voor Rio Gui).
13.35 door.
13.45 Caleta de Vélez, waar we om 13.50 een parking tegenover het strand vinden. We wandelen langs de haven en de doorgaande weg.

Geelpootmeeuw, Larus michahellis.



Caleta de Vélez.

Caleta de Vélez.

Monniksparkiet, Myiopsitta monachus .

Het mooiste van deze stad vind ik de muis- of monniksparkieten, die in de hoge palmen nestelen.

Om 15.00 rijden we naar Torre del Mar verder. Daar kijken we even bij de vrij drukke boulevard rond en zoeken dan (15.45) een plekje op het grote kale veld aan zee ten westen van de stad.
Bij het aftappen van het vuilwater, zie ik dat we de afsluitdop van de watertoevoer zijn kwijtgeraakt!?
Provisorisch wordt die dichtgemaakt met de bodem van een drinkwaterfles en twee stukken plakband.
We zitten nog een uurtje in de zon en uit de wind. Maar als de zon tegen vijven achter wolken verdwijnt, gaan wij naar binnen. (BUT: 15,5°C.)

Torre del Mar.

Torre del Mar - Fuengirola.

17-02-'12. Torre del Mar - Fuengirola.
Trabson Sport - PSV: 2-1. Ook Twente en AZ wonnen hun wedstrijd in de Europa-league. Ajax verloor met 0-2 van Manchester City. De weersvoorspelling van de Wereldomroep zit er vandaag goed naast. Het is een grijs ochtend en dat blijft de rest van de dag.
Met 3604 km op de teller rijden we om 10.30 aan. Eerst even bij de camping hier langs. Daar weten ze ons een adres voor camperonderdelen te vertellen. Die is er een in Almayate enkele km's verder. Het is goed om dit adres te onthouden, kan altijd van pas komen.
Voor •17,50 hebben we een nieuwe dop. 11.00 verder naar Benajarafe.

Benajarafe.

Tussen 11.15 en 11.35 pikken we daar een cache op, halen yoghurt bij de Coviran en brood bij de bakker. De lucht boven de zee is loodgrijs.

Om 11.55 zijn we in Rincon de la Vitoria op een parking aan een klein strand. We wachten de regen af en halen dan 2 caches op, die op de rotskust daar liggen (een bij opnieuw een oude toren).

Rincón de la Vítoria.

Voormalige spoorbaan.

Tunnels van een voormalige spoorbaan verbinden de stukjes kustpad. Alles bijeen goed voor een aardig wandelingetje.

Heemstbladige winde, Convolvulus althaeoides.

Zeeasterisk, Asteriscus maritimus.

14.25 gaan we richting Malaga (14.45) op zoek naar LPG. Dat valt tegen. Het 1e adres dat we hebben bestaat niet meer.

Malaga.

Maar met de info van een vijftal mensen uit verschillende benzinestation vinden we om 16.00 een Repsolstation op het Guadalhorse industrieterrein: N 36 41.407 O 4 29.000.
Na lenen van extra hulpstuk bij de kassa en hulp van een Duitser kunnen we 30,31 l tanken à 0,738/l. We hebben 1 liter per dag gebruikt. Moet gezegd worden dat dat hulpstuk niet echt goed aansluit op dat van ons, zodat er tijdens het tanken er vloeibaar gas weglekt.
We rijden aansluitend over de A7 naar Fuengirola. Na enig zoeken in de stad, vinden we de Castello. Een slinger over de A7 brengt ons dan naar een kleine parking tussen die rivier en de kasteelberg.
We wandelen (17.05 - 17.45) een eind over de boulevards aan weerszijden van de voetgangersbrug. Fuengirola is een toeristenstad met vele (oude) flats langs zee en weinig mooie

Castello, Fuengirola.

Surfers.

Fuengirola.