



Tournon-s-Rhône - Langres.





Andance.

20-04-'12. Tournon-s-Rhône - Langres.

Om 9.00 (8046 km?) gaan we al weer op pad. Nog steeds over de westelijke Rhôneoever, hoewel we de rivier slechts af en toe zien. De 1e foto is pas in Andance (9.30).

De bergen rechts zijn helemaal verdwenen. Links worden ze steeds lager.

9.35 Sessières. We blijven op de N86. St. Pierre du Boeuf. (9.45).

We passeren zo massa's dorpen van een à twee parallelstraten breed tussen heuvel en spoor/rivier ingeklemd.



Sessières.



St. Pierre du Boeuf.





Tupin et Semons 10.05. Via Condrieu naar Givors (oude hoogovens net voor de stad) en de LIDL(10.30). Geen brood of pinda's wel Yoghurt.
 In Givors zelf zit het verkeer vast. We nemen de omweg in km's over de A46-N346 om oost-Lyon heen. Dat schiet beter op ondanks het drukke verkeer.
 Tot voorbij Villefranche-s-Saône nemen we de péage. Bij Belleville er weer af na betaling van •4,50 voor die 42 km!
 We tanken 60,57 l bij een Carré Four in Mâcon à •1,404/l. (12.10)
 In het centrum van Mâcon stoppen we aan de Saône om te eten en te drinken, 12.30.



Tupin et Semons.



Hoogovens, Givors.



Mâcon.

A46.



Tournus (13.30) lijkt een heel aardig stadje te zijn. Om 13.40 rijden we door Sennecey-le-Grand met voor in het dorp een fraai slot. (Om te onthouden!) We gaan dwars door Châlon-s-Saône 14.00 en dan de D906 op. Het begint te even te regenen. Meursault is en van de wijndorpen caves en uitnodigingen voor een dégustation en kopen van wijn uiteraard (14.25).





Beaune.



Beaune (14.35) is een toeristische trekpleister van jewelste en feitelijk is het idioot om er door te sjezen. Wordt dus op de verlanglijst gezet. We rijden door de wijngaarden van de Bourgogne met bv 14.50 Premeaux-Prissey.



Beaune.



Premeaux-Prissey.





Nuits-St.-George.

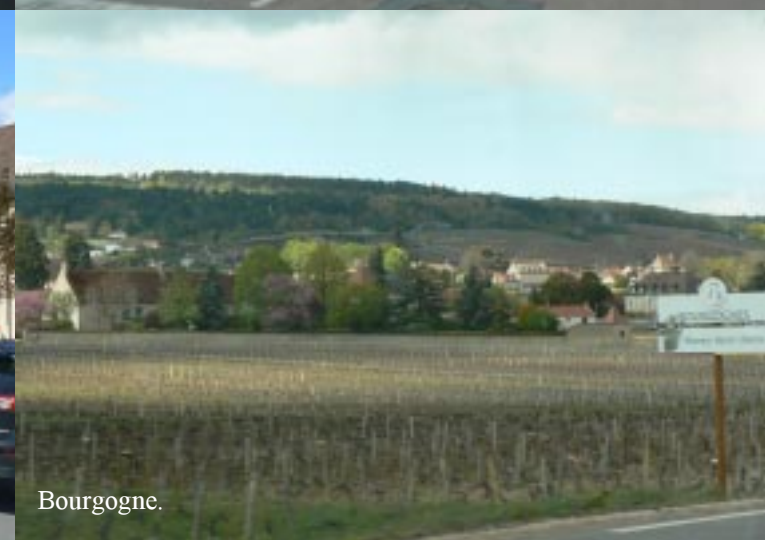
Of Nuits-St-George en Morey-St. Denis 15.00.



Morey-St. Denis.



Morey-St. Denis.



Bourgogne.



Dijon.



Orville.



Champagne-Ardennes.

Via een snelweg gaat het om Dijon heen (15.30) dan richting Langres.

Het landschap is licht glooiend, veel gras en raap- of koolzaadvelden. Zoals bij Orville (16.40), dat haast een spookstad is.

We gaan de Champagne-Ardennes in om 16.45. De wegen worden recht maar wel met korte en zeer steile hellingen.



Prauthoy (16.50) is eveneens vrijwel een spookstad. Het gehucht Longeau valt op met links een huis dat een zestal gitaren op de veranda heeft hangen.



Prauthoy.

Prauthoy.



Longeau.



Langres.



Om 17.10 rijden we tussen twee kolommen door Langres in om dan direct rechtsaf naar een parking te rijden, die onder aan de stads- citadelmuren ligt.



Langres.



Een kruising van een bergbaan en een lift brengt je normaal gesproken omhoog. Nu dus even niet, zodat wij de kuierlatten gebruiken. Als we halverwege de helling zijn, komt een servicemonteur het apparaat weer in werking stellen. Wij lopen een eind over de muren en gaan dan de mooie stad in. Zo te zien is er ook vroeger goed aan de champagne verdiend.



Rue Diderot.



We zien enige stadspoorten, een grote kapel annex theater (Ancienne chapelle des Oratoriens), een romaanse kerk, de schrijver Diderot op zijn eigen pleintje.



Église Saint-Martin.



Porte des Moulins.



Rue Diderot.





We gaan de Cathédrale St. Mammès uit de XIIe eeuw in. Romaans dus, vrij donker, maar wel sfeerrijk en met de nodige altaren in de zijbeuken en de ronding achter het hoofdaltaar. In een Franse kathedraal ontbreekt Jane d'Arc uiteraard niet.



Cathédrale Saint-Mammès

Monument Historique

Seconde moitié du XII^e siècle

Façade 1768



Bâtie à partir de 1130 et achevée à la fin du siècle, la cathédrale Saint-Mammès était celle d'un vaste diocèse situé entre Champagne et Bourgogne.

C'est le dernier grand édifice construit dans la lignée de l'abbatiale romane de Chury édifiée à la fin du XI^e siècle. Située au carrefour d'influences artistiques diverses, la cathédrale Saint-Mammès conjugue harmonieusement un décor et des volumes romans avec les premières innovations gothiques. L'emploi de la voûte sur croisées d'ogives, nouvelle dans la région, a permis de donner au vaisseau une largeur et un éclairage plus importants que dans les autres édifices clunisiens.

Reconstruite en 1768, l'imposante façade néo-classique se compose de deux tours encadrant un avant-corps surmonté d'un fronton. Celui-ci est surmonté de deux statues monumentales représentant la Synagogue (à gauche) et l'Eglise (à droite). Chaque des trois niveaux est scandé par des colonnes ou des pilastres aux ordres respectivement dorique, ionique et corinthien. Durant la Révolution, certains éléments de décor ont été déclassés de leur symbole initial. Ainsi, au-dessus du portail Nord (à gauche), la mitre et la crosse épiscopales ont été transformées respectivement en buste phrygien et en faisceau de licteur.

St-Mammès Cathedral

Listed Building

Second half 12th century

Began in 1130 and completed at the end of the century, the St Mammès Cathedral was the centre of a vast diocese situated between the Champagne and Burgundy regions. It was to be the last major building in the lineage of the Romanesque abbey of Chury which was built at the end of the 11th century. Situated at the crossroads of different artistic influences, the Cathedral combines with great harmony a Romanesque style of decoration and concept of volume with early gothic innovations. The construction of the vault on intersecting ribs, a first in the region, allowed the nave to have a greater width and superior lighting than in other Christian buildings.

In 1768 the imposing neo-classic facade is made up of two towers flanking a forward central body superimposed by a pediment. Two monumental statues representing the Synagogue (on the left) and the Church (on the right) crown the pediment. The three levels are articulated by other orders or pilasters of the respective orders, Doric, Ionic and Corinthian. During the revolution other features of the decor had their initial meaning changed. Thus, above the north door (to the left), the mitre and crosier (the bishop's cross staff) were transformed respectively into a Phrygian cap (a symbol typical of the Revolution), and a fasces (a symbol for a roman consul) weapon.



• *Projet d'élevation du portail de la cathédrale Saint-Mammès* •





Jeanne d'Arc



Bibliotheek.

Via een pleintje met prachtige bibliotheek rechts naast de kathedraal lopen we weer terug naar de camper 17.25. Nu kunnen we wel gebruik maken van de lift. Dat doen trouwens ook jongetjes met hun VTT's. Zo kunnen ze steeds omlaag rijden!
We blijven niet op deze parking, maar zoeken een 2e camperplaats op niet ver van de grote stadspoort, daar staan we redelijk op een vlakke ondergrond.



Stadswallen.



Porte des Moulins.

Langres (F) - Waalre (NL).





Reservoir des Charmes.

21-04-'12. Langres (F) - Waalre (NL).
 Om 9.20 (8426 km) vertrekken we uit Langres onder een bewolkte lucht.
 Het eerstvolgende dorp is het zeer nette Bannes met boompjes langs de weg met Fats Domino-kapsel.
 9.30 Reservoir de Charmes. Het is vies grijs en miezert.
 Frécourt is zo klein dat alles in één plaatje te vatten is. Ville de Clefmont met huizen op de heuvelkam geplakt. We zien hier alleen weiden en bossen op kort heuvellandschap.
 De gehuchten zijn zeer klein en zien eruit alsof het leven nagenoeg foetsie is.
 Bazoilles-s-Meusse (10.20) de Maas is hier nog op Dommel formaat.



Frécourt.



Bazoilles-s-Meusse.





Er is markt in Neufchâteau. De ingang is geblokkeerd. (10.30?).
Matigny-les-Gerbonvaux. Nog een stadje uit de lange rij:
Autreville. Ze kennen zich zelf (10.50).
Het is wel de roog geworden.
Om 11.05 gaan we bij Toul de A31 op. Het regent weer. Om
11.20 ronden we Nancy.
We willen op Aire de Loisy pauzeren. Grote vrachtwagens
hebben echter alles geblokkeerd en in beslag genomen. 11.35.
Mini-aire Bois de Juré heeft nog wel plaats. 11.40 nog 352 km
naar Waalre.
12.10 Metz met stadion en een grote plas voor het centrum.
Bij Talange schijnt de zon eventjes, de lucht is iets open
gebroken. 12.20.



A31 bij Toul.

Metz.



Metz.

Talange.



Moselle bij Thionville.

Beaugard.



Grens met Luxemburg.

Even later voor de zoveelste keer de Moselle over.
12.30 weer de Moezel bij Thionville, vlak voor de Luxemburgse grens. We tanken 40 l in Bettenbourg à •1,277/l bij Q8.
We lunchen op Aire Capellen tot 13.40.
Dan gaat het via Arlon de Ardennen in. De andere weghelft is geblokkeerd door zeer uitgebreide wegwerkzaamheden, hetgeen een 4 km lange file tot gevolg heeft.



Snelweg naar Arlon.





Metz.

Via de uiteraard bekende weg door de Ardennen rijden we naar Luik. Passerende auto werpen een regenboog op. De Süre is niet meer dan een slootje.



Seraing.



Ardennen.



Bij Visé aan de Maas stoppen we nog eens voor een kop thee. Dan gaat het Nederland in.



Visé.



In de stromende regen horen we dat Wilders de stekker uit het kabinet heeft getrokken. Dat maakt het thuiskomen weer wat plezieriger. Om 17.00 komen we na 8957 km in Waalre aan en beginnen de handel weer uit te pakken.

A3 (E42) bij Luik.