

Collioure - Aigueperse.





18-3-2010. Collioure - Aigueperse.

8062 km achter de rug en volgens de MIO nog 1289 km voor de boeg. We vertrekken uit Collioure om 8.45. Even zien we besneeuwde Pyreneeetoppen, dan gaan we om Perpignan heen richting Narbonne. Er is veel wijnbouw in deze buurt. Verder graven we dieper door ons eigen recente verleden. 9.50 rijden we langs de Étangs bij Port Leucate. Om 10.15 gaat het om Narbonne heen naar Béziers, waar het bewolkt wordt.

Als we boodschappen doen bij de Super-U in Coursan, zien we dat daar ook Spaanse Repsol gasflessen verkocht worden! Béziers heeft overigens aardig wat hooggelegen grote oude gebouwen, iets voor de toekomst?

De A75 naar Clermont-Ferrand brengt ons langs indrukwekkende rotspartijen en over hoogten tot 1120 m.

Sneeuwresten op de bergen boven Collioure.



Op de hoogte van Port Leucate.



Coursan.



BÉZIERS



Grote diepe dalen bij Le Caylar.



Bij Le Caylar.



Bij Le Caylar.



Bij Le Caylar.



Net voorbij Aire du Larzac.



Zicht op de dalen van de Dourbie (voor) en de Tarn (achter) bij Millau.



Zicht op het dal van de Dourbie.



Een voorbeeld daarvan is le Caylar een spectaculair hoefijzer-vormig dal net voor een tunnel die onder een pas door gaat. We pauzeren van 12.45 tot 13.20 op de Aire du Larzac. Even later komen we bij het panorama punt boven het stadje Millau bij de dalen van de Tarn en de Dourbie. Vooral het laatste dal heeft hoge steile kliffen.



Zicht op het dal van de Dourbie.



Millau.

We tanken in Millau en rijden weer door naar het noorden. Bij Nasbinals is links een hoog viaduct Rioulong te zien. Tijdens de pauze op de Aire de l'Aubrac besluiten we vandaag door te gaan naar Aigueperse boven Clermont Ferrand.



Millau.



Viaduc de Garabit.



Sneeuw op de toppen in het westen.

Onderweg zien we nog de rode spoorbrug Viaduc de Garabit (16.10), een groot klooster op een berg bij Ribeyre en 8 km voor Clermont Ferrand een futuristisch uitzijende Grand Halle Zenith.



La Ribeyre.



Grand halle Zenith, 8 km voor Clermont Ferrand.



Weg naar Aigueperse.



Camperplaats.



Aigueperse.



Grote kapel.



De doorgaande weg.

Aigueperse blijkt een vrij groot parkeerterrein te hebben, waar ook campers terecht kunnen. Uiteraard maken we direct na aankomst een rondje door het centrum. Een in wezen een heel aardig dorp met allerlei mooie en/of aparte gebouwen. Maar ook een dorp met veel leegstand, verwaarloosd uitziende gebouwen en zelfs krotwoningen.



De kerk.



De kerk.



De grote kapel is niet open, maar de kerk zelf wel. Steen- en steenkoud is het er. En donker.



Buiten worden we aangesproken door een in Michigan geboren man, die enthousiast vertelt over een Dutch village daar. Hij heeft hier een boete van de politie gekregen en wil weten waar hij die kan betalen. Tja wij zijn hier zo kort dat wij dat niet kunnen weten.

Later zien we hem onverrichter zake uit het gemeentehuis komen, dat gesloten is. Hij moet morgen vroeg maar terug komen.



Les Halles.



We lopen nog een klein eindje in de zelfde richting door tot aan een pleintje met enkele winkels en de Halles (leegstaand marktgebouw?)

Op de terugweg naar de parking zien we een heel apart versierde voordeur. Zie rechts.

Wij gaan een rustige nacht in. Het is in de loop van de dag zo opgewarmd dat we 's avonds de kachel niet nodig hebben. Ik geniet van een flesje Fischer pils uit de Elzace, we zijn per slot van rekening in Frankrijk.



Een huisdeur.

Aigueperse - Monthermé.



19-3-2010. Aigueperse - Monthermé.

8591 km gehad en volgens de MIO nog 791 km te gaan. Om 8.40 rijden we weg uit een zonnig Aigueperse. Een kwartier later zijn we Gannat gepasseerd. En om 9.20 het aardige dorp St. Pourcain-s-Sioule. Het landschap wordt weer heuvelachtig. We zien weer eens koeien sinds maanden!

9.45 rijden we door het mooie Moulins met twee grote kerken. Vervolgens hebben we een klein stukje (voor de MIO nog onbekende) snelweg naar Nevers. Na dit stuk komen we op een met platanen omzoomde weg, waar zeer veel maretakken in zitten en talloze roeken. Hebben roeken iets met maretakken? Ook verderop zien we ze steeds samen.

Door de rechtstreekse (kleinere) weg naar Auxerre te nemen snijden we 30 km van de totale afstand af.



Gannat.



Gannat.



St. Pourcain-s-Sioule.



Moulins.



Roek, *Corvus frugilegus*.



Richting Auxerre.



Guerigny.



Prémery.



Varzy.



Net buiten Villiers-le-Sec.

We rijden via Guerigny (10.40) en Prémery met zijn vermoedelijk leuke binnenstad. Vermoedelijk omdat bomen steeds goed zicht verijdelen. Over een mooie Ardennen-achtige weg gaat het naar Montigny, Varzy en Villiers-le-Sec. Rond 12 uur kuieren we een rondje door Clamecy, een pittoresk stadje aan de Yonne. Opmerkelijk is de in slechte staat verkerende betonnen kerk uit 1940.

Gannat.

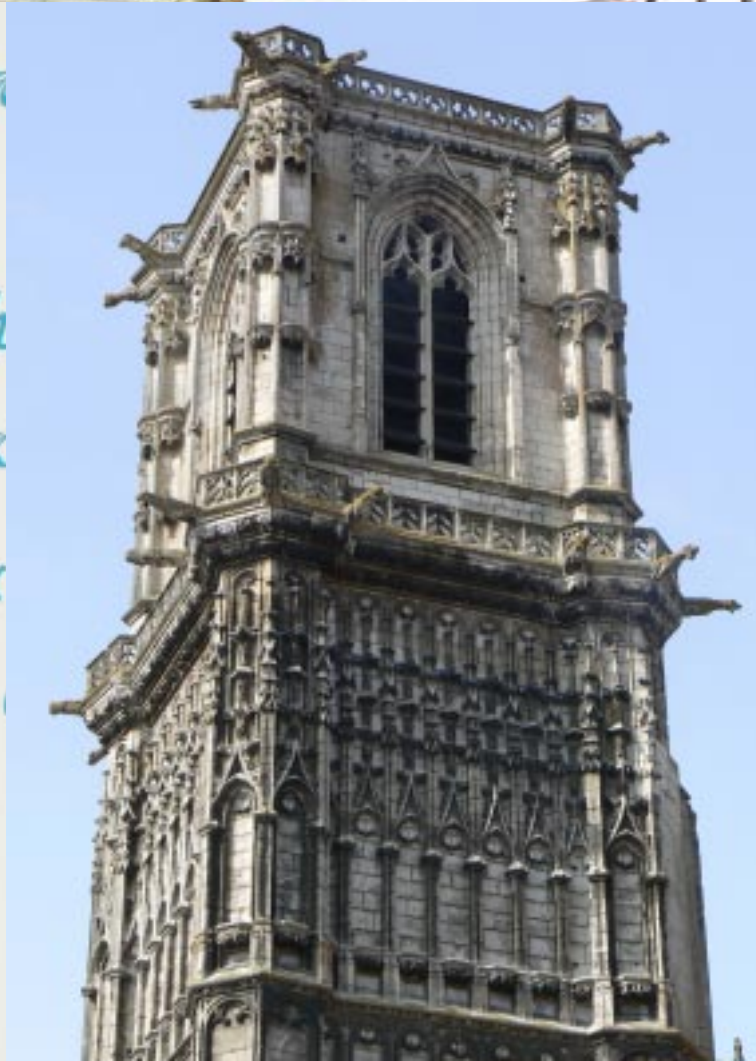


Clamecy.



Betonnen kerk, Clamecy.







Kerk, Clamency.



Clamency.



Clamency.

Via Migé en zijn molen komen we in de grote stad Auxerre. We rijden nu eens dwars door het centrum met de Yonne en een grote basiliek. We zien dat we ook in Frankrijk nog veel te bekijken hebben.



Migé.



Auxerre.



Pontigny.

Om 14 uur rijden we het volgende departement (l'Aube) in. We zien er een Engels aandoend dorpje Villeneuve-au-Chemin met kleine huisjes met grote dikke schoorstenen aan de enige weg. Het kleine kerkje voor het dorp is voorzien van een buiten proporties groot Mariabeeld.

Na Troyes gaat het een hoogvlakte op met uitgestrekte braak liggende percelen. Op sommige stukken grond staat niet het geringste sprietje of onkruidblaadje. Hoe krijgen ze dat voor elkaar?



Pontigny.



Pontigny.



Villeneuve-au-Chemin.



Villeneuve-au-Chemin.



Sant Germain.





We komen weer oorlogskerkhoven tegen uit de “Grande Guerre” een monument voor de gevallen (ossuaire) in de vorm van een aztekenpyramide.



Monument Ossuaire.

St. Arcis-s-Aube.



Hoe verder we komen in Frankrijk hoe bewolchter het wordt, maar de temperatuur blijft goed en de regen uit. We zoeken in Charlesville-Mézières de camperplaats op, maar zien daar op die heel mooie plek aan een vijver in een park vlak tegen het centrum aan, dat de 8 plaatsen al bezet zijn. Alternatieven in de buurt zijn er niet te vinden, zodat we na de nodige aarzeling toch maar doorrijden naar Monthermé, waar we op de heenweg ook al waren. 17.45. In Monthermé zijn gelukkig de 3 plaatsen nog leeg. We rijden eerst nog naar het centrum aan de andere kant van de Maas en vinden na enig zoeken een Turkse pizzabakker, waar we beiden een flinke pizza voorgeschoteld krijgen. Met een flesje Desperadosbier erbij kunnen we er weer even tegen.

Attigny.

Charlesville-Mézières.

Charlesville-Mézières.

Charlesville-Mézières.

Charlesville-Mézières.

Monthermé - Waalre (NL).





Camperplek Monthermé.

20-3-2010. Monthermé - Waalre.

Vandaag hebben we de laatste étape van deze reis: De 202 km naar huis. (Gisteravond had de MIO nog 272 km gezegd, maar dat was de "snelste" route over Luik en Maastricht! En die snelwegen ruilen wij graag in voor een 70 km kortere route.) Om 8 uur met 9118 km achter de rug rijden we gretig weg. Te gretig want we krijgen al snel een venijnig geel lampje te zien: brandstofalarm. We besluiten het eerste stuk naar Givet om te leiden naar Revin, omdat dat maar 10 km is. Wel 10 km over een erbarmelijk slecht hobbelpweggetje, dat zeer smal is. Wel door prachtige bossen. We moeten toch maar eens uitzoeken hoe groot de reserve is. Momenteel durven we geen extra risico te lopen. Uiteindelijk kunnen we via een uitermate steile afdaling het Maasdal inrijden.



Binnendoor naar Revin.



Binnendoor naar Revin.



Maas bij Revin.



Revin.



Revin.



Revin.





De Maas meandert hier dat het een lieve lust is en Revin ligt aan een zeer mooi plekje van de rivier. Er blijkt maar één benzinepomp te zijn. Een man legt ons uit, dat die bij de plaatselijke Intermarché is en rijdt voor ons uit daarheen. Heel aardig dus. Gelukkig kunnen we er op deze vroege zondagmorgen met een creditcard terecht. Anders hadden we tot negen uur moeten wachten op een pompbediende, weet een voorbijganger te melden.

8.45 kunnen we volgetankt echt aan de terugweg beginnen. We volgen tot ver België in (Namen) de Maas over dikwijls slechte wegen. maar wel wegen door een schitterend stukje Europa. Uiteraard herkennen we ook hier enige punten van de heenweg: Zoals b.v. Waulsort met zijn stuw (9.50).



Net voor Dinant.



Yvoir.

Net voor Dinant.



Deze keer blijven we op advies van de km-zuinige MIO na Yvoir aan de rechter zijde van de rivier. (Tegen de richtingsborden voor "Namur" in, die links adviseren.) Een apart stukje weg dat we dus nog niet kennen. Ondanks het miezerige weer van vandaag zijn er massa's mensen aan het wandelen. De voorsteden (Dave en Jambes) aan deze Maaszijde spreken ons niet erg aan. Als we naar het centrum links oversteken dan komen we op een rotonde met een steltloper uit.



Namen.



Gerbressée.

We verlaten de rivier en rijden via Gebresée (10.45), Bierwart naar Hannut (11.05) waar we nog wat boodschappen doen bij de plaatselijke Intermarché. Dat duurt echter door de grote drukte en vreselijke slome cassier tot 11.50! Ik neem voor thuis nog een vierpak Maredsous trappist mee.

We steken de taalgrens over en rijden dwars door Hasselt terug naar huis. Daar hebben we er 9354 km op zitten.

Niels en Myrthe zitten al op ons te wachten, ze hebben het huis stofvrij gemaakt en gelucht. Een mooi bloemboeket staat op het tafeltje voor. Ietwat onwennig stappen we de drempel over.

Maar dat went vast heel snel. Uiteraard besteden we de rest van de dag met de jongens en meiden. Met name Feija is tot een struise Zeeltse uitgegroeid. Rohan is baldadig, die weet niet helemaal hoe te reageren. De rest is blij dat we weer terug zijn.



Hannut.



Hasselt.



Hasselt.



De grens met Nederland.