

El Perelló - l'Alfàz del Pi.



14-12-2009. El Perelló - l'Alfàz del Pi.

Om 9.40 rijden we uit een compleet verregend El Perelló weg. Rechts rijden we weer langs uitgestrekte rijstvelden, die onder water staan.

Iets na Maryna de Barraques zien we massa's lage plastic plantenkassen. Bij Cullera rijden we eerst naar de Far (vuurtoren) om dan via kronkelende voor de MIO/IGO onbekende straatjes naar de stad zelf te gaan. Daar zien we enorme flatgebouwen in de buitenwijken.



Rijstvelden net voorbij El Perelló.



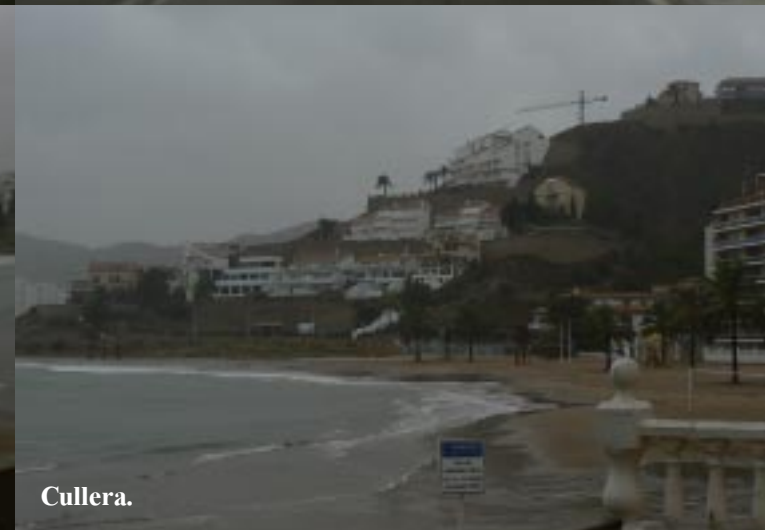
Broeikassen van plastic folie.



Far de Cullera.



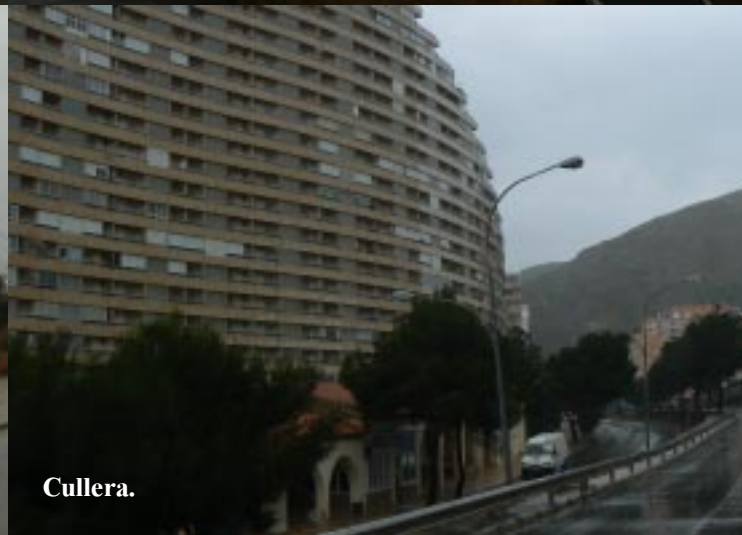
Cullera.



Cullera.



Cullera.



Cullera.



Cullera.



Nieuwe brug over Río Júcar, Cullera.



Rietvelden.



Grao de Gandía.

De zee is nu buitengewoon wild. Zoveel mogelijk de kust volgend komen we aan een nieuwe brug over de Río Júcar. IGO ziet ons zo het water in rijden.
Via landweggetjes tussen de sinaasappelboomgaarden door gaat het nu naar Grao de Gandía, waar de wind de palmen maltraiteerd. De stad merkt er overigens niets van, die is vrijwel uitgestorven.
Net buiten Oliva gaan we bij een LIDL boodschappen doen. Daar zien we dat Franse stel uit de Ardeche weer. Even toeteren en zwaaien dus.
Om 12.20 passeren we Els Poblets.



Bell Reguard.



Els Poblets.



De ondergestroomde straten van Dénia.



We dalen weer naar de kust af en merken dat, want in Dénia staan de straten her en der blank. Vooral kruispunten moeten het ontgelden. Een personenwagen is in een voor hem te diepe plas blijven steken. Even verderop komt een wagen van de hulpdienst ons tegemoet. Dat zal hier beslist meer voorkomen. We zoeken ons een weg door deze stad. Diverse straten staan namelijk afgesloten. Vanwege dit weer?



Veerboten in Dénia.



Weg naar Xàbia.



Xàbia.



Xàbia.



Weg van Gata de Gorgos naar Benissa.



Calp.



Orthodox kerkje net voor Altea.



Rivier in Altea.

Over de bergen heen gaat het naar Xàbia. Een heel aardig stadje, maar parkeren is er niet mogelijk. We lunchen dus maar op het parkeerterrein van de bouwmarkt Ferrobox. Om 13.40 gaat het via Gata de Gorgos, Benissa, Calp en Altea naar het kleine plaatsje l'Alfaz del Pi, waar we de camperplaats opzoeken. Onderweg stroomt het water uit alle hoeken en gaten over de weg heen. De wind zwaait de massa's over het asfalt. Om 15 uur zetten we Zippy vast aan de electriciteit en installeren ons. Om 17 uur schrijven we ons in, krijgen een WIFI-sleutel, zodat we nog even met de jongens thuis bij kunnen kletsen.

L'Alfàz del Pi.





Camperste Costa Blanca, l'Alfaz del Pi.



Benidorm.

15-12-2009. L'Alfaz del Pi.

Ergens in de nacht is de regen opgehouden en 's morgens blijkt het fris maar wel weer stralend weer te zijn.

Na het ontbijt lopen we met twee plattegronden (van l'Alfaz del Pi en Benidorm) op zak naar de bushalte een paar honderd meter verder aan de doorgaande weg en binnen 5 minuten kunnen we voor •1.25 p.p. naar *Benidorm*. Daar kuieren we op ons gemak door de stad om tegen 15 uur weer terug naar l'Alfaz del Pi te gaan. Tineke kan op de camperplaats 3 boeken ruilen, zodat ze voorlopig weer wat te lezen heeft.



Oranje kerstballen dit jaar.

L'Alfàz del Pi - Campello.





Benidorm vanaf de flank van de Kruisberg.



16-12-2009. L'Alfaz del Pi-Campello.
Na water af en aan voeren, gaan we om half elf uit L'Alfaz del Pi weg. Eerst naar de berg aan zee in Benidorm met het kruis.
Van daar heeft men een weids panorama op de stad en de sierra's daar achter. Tineke vindt er een cache en laat daar het Belze koeike achter.



Tineke heeft weer een cache.



Benidorm vanaf de Kruisberg.



À la Hundertwasser maar dan heel groot, Benidorm.



Zomaar een straat, Benidorm.

Vervolgens (12.15) gaat het over de N332 naar Campello. We reageren te laat op een parkeerplaats onder een zwarte stier. Maar een lange omweg terug zien we voor de cache daar niet zitten.

In Campello vinden we na enig zoeken een parkeerplaats niet al te ver van de Mercadona. Daar doen we de boodschappen.



Onderweg naar Campello.



Onderweg naar Campello.



Torro.



Campello.



Campello.



Hammen voor de kerst.

Benidorm vanuit Coveta Fuma.



We gaan in Campello op zoek naar de camping Costa Brava, die we na de nodige km's pas vinden. Op een bij een Repsol-station gekregen situatieschetsje blijkt het pompstation aan de verkeerde kant van de N332 getekend te zijn! Zodoende hebben we om half twee in een villadorp Coveta Fuma onze lunch aan de straat. Links aan zee in de verte zien we Benidorm nog eens liggen.

Maar dan komen we toch bij de camping terecht.

Daar die op maar 400 m van het treinstation af ligt, overwegen we om morgen van hier uit naar Alicante te gaan.

Tineke zet weer eens een flinke was in. De trein zoeft geregeld vlak langs ons af.

Wij zelf gaan weer eens uitgebreid onder de douche, om dan de was, die net niet helemaal droog uit de droger komt door de hele camper te draperen.

Camping Costa Blanca.



Camping Costa Blanca.



El Campello - Alicante v.v.

17-12-2009. El Campello - Alicante v.v.

Om acht uur opgestaan na een nacht die absoluut niet koud was. Vroeg op de ochtend komen er nog wat wolken voorbij, maar dan trekt de lucht weer compleet open en schijnt de zon continu.

We gaan vandaag van hier uit naar Alicante met de Tram. Dat is een boemeltrein tussen Alicante (Mercado) en Benidorm.

We wandelen tegen tien uur naar het dorp en het stationnetje. Kopen daar aan het loket 2 enkeltjes en kunnen na een kwartier wachten in een modern treinstel stappen.



Station El Campello.



Covento naast Camping Costa Blanca.



Station El Campello.



Station El Campello.





Alicante.



Camping Costa Blanca.

Tijdens de rit worden enige tunnels gepasseerd. Rechts zien we de Sierra's aan de horizon, links de zee en de kust. Dit treintje is trouwens behoorlijk bezet. Zo de stad in te gaan is uiteraard een stuk simpeler dan met de auto. Net voor aankomst in Alicante zien we de grote vesting, die hoog boven de stad is gebouwd. Zie de PDF-file van ons bezoek aan [Alicante](#). (10.45-14.10.)

Goed twee uur gaan we met lijn 1 terug. Deze trein is niet snel, maar hij slaat het overgrote deel van de stationnetjes over. In El Campello doen we wat boodschappen bij de ALDI voor we de camping op zoeken. De was van gisteren is uiteraard mooi droog. Voor de wind ons naar binnen jaagt, zitten we nog een tijd lekker voor ons Zippy in de zon. Hebben we de stoelen niet voor niets meegenomen.

El Campello - Elx - Santa Pola.





Camping Costa Blanca.



Onderweg naar Elx.

18-12-2009. El Campello - Elx - Santa Pola.

We slapen tot 9 uur door! Na ontbijt, inpakken en water lozen en innemen gaat het dan ook pas om half elf op pad. Het weer is grijs maar de temperatuur nog steeds 18 graden.

Het 1e doel is Elx (of Elche). We zijn in een heel ander gebied gekomen. Het landschap lijkt nog het meeste op een enigszins begroeide woestijn. Her en der worden hele bergen afgegraven. Er wordt een hogesnelheidslijn aangelegd. Zo te zien naar Madrid.

Zo'n afgegraven plateau met een cementfabriek en silo's, zag ik gisteren vanaf het kasteel in Alicante aan voor een mogelijk Romeins bouwwerk!

Verder valt op dat vele huizen midden in die ruigten gebouwd zijn. Veelal heel aardige villa's.



Onderweg naar Elx.



Onderweg naar Elx.

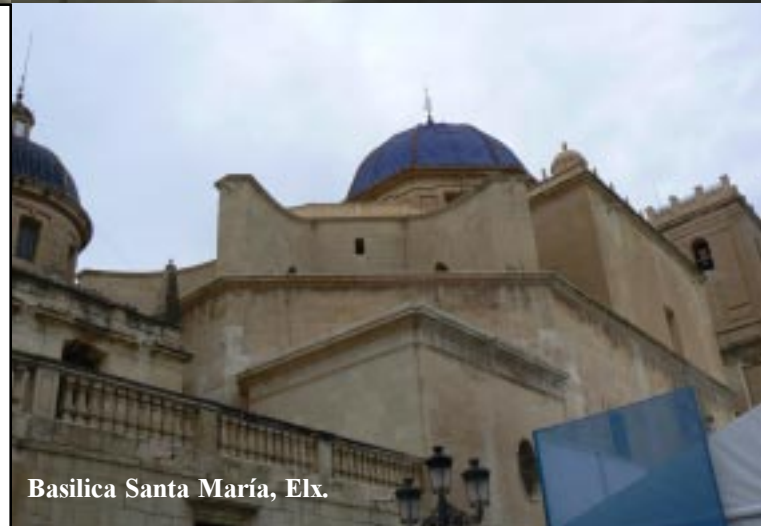


Brug over de Vialopó net voor Elx.



Vialopó.

Hoe dichterbij Elx we naderen, hoe meer dadelpalmen we zien. We passeren een grote brug over het brede dal van de zeer smalle Vialopó en leggen de laatste km's naar Elx af door een grote palmlandage. Zie het bezoek aan [Elx](#) 11.30 - 13.45. Dan rijden we door naar Santa Pola, waar we vannacht willen blijven. Onderweg zien we nog veel dadelpalmen in het verder vrij kale landschap. We zetten Zippy tussen een zwik andere campers op een zandvlakte bij zee. (Niet het strand uiteraard.) We stappen op de fiets en rijden eerst langs vele gesloten uitspanningen oostwaarts langs zee. We kijken even bij enkele zoutbergen en gaan dan bij een Hiper van de Eroski boodschappen halen. Het begint dan te siepelen.



Basilica Santa María, Elx.



Santa Pola.



Salinas de Santa Pola.



Santa Pola.

Santa Pola.





19-12-2009. Santa Pola.

Vrijwel de hele avond, nacht en vroege ochtend heeft het gegoten. 's Morgens om 9 als we opstaan is het fris geworden. Om tien uur gaan we in een gelukkig overbodige regenjas de vissershaven verkennen. Niet dat die zo heel bijzonder is. Uiteraard liggen er ook de nodige jachten, zoals overal hier aan de kust.



Vissershaven de Santa Pola.



Aalscholver, *Phalacrocorax carbo*.



Zonnewijzer.



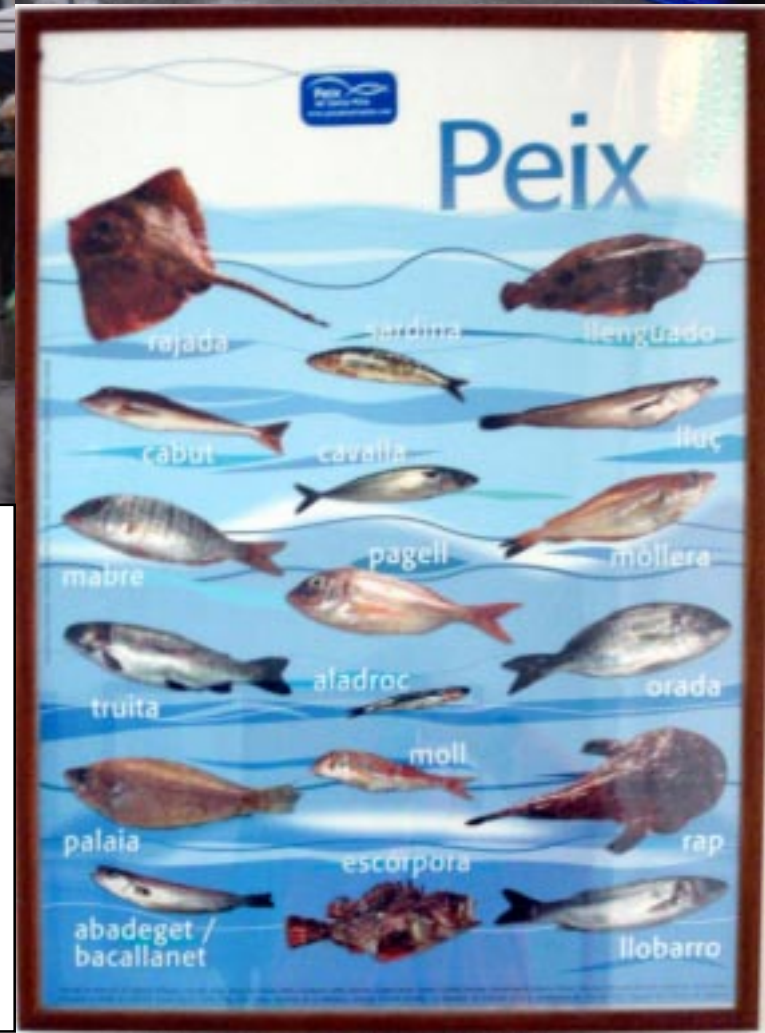
Bij de haven staat een zonnewijzer in de vorm van een pyramide. Hij geeft tevens de data van de dierenriem weer. Hoe je dat precies moet zien, dat weet ik even niet.

Vanaf de haven steken we de weg over en gaan de saaie stad in. Het Fortaleza steekt daar schril bij af. Het doet ons denken aan de forten in Tunesië.

Aan de andere kant van het fort staat een kerststal van witte draadfiguren. "Feliz 2010", staat aan de andere kant van de poort.



Fortaleza de Santa Pola (16e eeuw).



Markt.



We kijken even op de markt, waar hoofdzakelijk groenten en fruit verkocht worden. Opvallend zijn de enorme uien, lenteuien en de lichtpaarse aubergines met witte strepen. Tineke kijkt bij een internetzaak de post door en logt de laatste cache. Daar het fris is (5 graden!) zoeken we tegen 12en Zippy weer op. Op een gegeven moment komt een vrachtwagen met Repsol-gasflessen op de camperparking aan. En maakt al toeterend een rondje. Dat is gemakkelijk! In de middag maken we nog een ommetje om wat boodschappen te doen. Later puzzelen we wat aan een nieuwjaarswens. In een winkelétalage klimt naast de gewone Santa Clausen ook een Moorse Claus.

Vervolg van de reis.



Een Moorse Santa Claus!!