

Peñíscola - Subirats.





Benicarló.

15-3-2010. Peñíscola - Subirats.

Met 7498 km achter de rug en 1685 km voor de boeg stappen we na wc en water lozen om half tien op.

Bij de Mercadona in Benicarlo haalt Tineke wat boodschappen, waarna we de N340 op gaan en lange tijd noordwaarts volgen.

Geregeld herkennen we uiteraard dingen van de heenweg.

Bijvoorbeeld de Ebrodelta, die we om 11 uur passeren.

Het is opnieuw lekker weer: strak blauwe lucht en weer ietsjes warmer.



Delta de l' Ebre.



Delta de l' Ebre.



Kanaaltje naast de l' Ebre.



L' Ebre.



Vele windmolens op de Serra's.



Na de l' Ebre gaat het weer landinwaarts en berg op.



Tarragona.

Om een uur gaan we van de doorgaande weg af om te tanken in het plaatsje Torredembarra. Vervolgens rijden we naar het strand daar voor de lunch. We staan langs een klein stukje natuurgebied met wat vennetjes. We kuieren een rondje door dit Els Muntayans. We zien de lente al weer ontwakken in de vorm van een flink aantal eendekuijken. Verder is er niet veel wild te zien: Alleen enkele vogels als een roodborsttapuit, een ekster en enkele meerkoeten.



Roodborsttapuit, *Saxicola rubicola*.



Natuurgebied bij Torredembarra.



Wilde eend met kuijken.



Ekster, Pica pica.



Torredembarra.

We zoeken op de hoogte van Barcelona een bodega in Subirats op uit de “España discovery” gids. Sinds we de grens met de Barcelona provincie passeerden, zien we weer veel wijngaarden.



Arc de Barra.



In de provincie Barcelona zijn weer wijngaarden.



Sant Sebastià dels Gorgs.



Sant Sebastià dels Gorgs.



Bodega Cava Guilara.

Calendari de la vinya

Calendario del viñedo · Vineyard calendar



<p>Primavera</p> <p>Flor de la vinya Brotant Floració Qualitat Poda en sec Elsent i coneguent Tractaments per malles i raïm</p>	<p>Estiu</p> <p>Creixement vinyes Vendita Maduració Despampar Verema Tractaments per la cura del raïm, el malles i la malera</p>	<p>Tardor</p> <p>Final verema Maduració pinques Coguda del pinquet Consegüent poda Llantar i abonar</p>	<p>Hivern</p> <p>Poda Plantació Empetar</p>
<p>Primavera</p> <p>Lleure de la vit Brotació Floració Coguda Poda en verd Labores Tractaments per el malles i el raïm</p>	<p>Verano</p> <p>Creixement vinyes Elsent Maduració Despampar Vendita Tractaments per el pinquet de la vinya, el malles i el raïm</p>	<p>Otoño</p> <p>Final vendimia Maduración pinques Cada del pinquero Inicio poda Labores y abonar</p>	<p>Invierno</p> <p>Poda Plantación Injerto</p>
<p>Spring</p> <p>Vine Meriting Sprouting Flowering Setting Green pruning Plowing and weedpruning Treatments for the malles and raïm</p>	<p>Summer</p> <p>Grape growth Onset of ripening Ripening Shoot pruning Grape harvest Treatments for the vine buds, the malles and raïm</p>	<p>Autumn</p> <p>Grape harvest and Has basket fish ripening Has basket fish full Pruning beginning Plowing and fertilizing</p>	<p>Winter</p> <p>Pruning Plantation Graft</p>




Bodega Cava Guilara.



Bodega Cava Guilara.

We buurten wat met de eigenaar en zoon van bodega Cava Guilara en kopen na wat geproefd te hebben 2 droge en 2 halfdroge flessen mousserende wijn. Deze is bijzonder omdat hij langere tijd (3-4 jaar) in de fles heeft gerijpt. We krijgen een boekje mee met info over deze wijnstreek en met een wandelroute in de buurt. Daar gaan we tegen vier uur nog een stuk van doen. (2 x 3,5 km naar een mirador.) Heerlijk om na een dag op de weg nog zo'n 1 3/4 uur de benen te strekken.



Roodborst, Erithacus rubecula.



Kloof bij de bodega.



Wandeling deze namiddag.



Can Maristany.



Er ligt nog sneeuw!



Can Maristany.

Onderweg krijgen we regelmatig honden voor de voeten. De 1e twee blaffen pas als we voorbij zijn, het 2e paar maakt ruim baan en bij het uitzichtpunt (het eindpunt La Bardera) wordt het 3e stel door de dogdazer afgebluft.

Onderweg zagen we op borden naast het pad informatie over de wijnbouw hier (de grondsoorten, het stekken, de druivensorten en de werkzaamheden gedurende het jaar).

Mede door het uitzicht een heel aardige wandeling.

Op de terugweg zien we trouwens veel rupsen, die in elkaars spoor over het pad marcheren: Processierupsen? Op zich een heel geinig gezicht zo'n sliert van die beestjes in ganzenpas.

Thuis blijken dat dennenprocessierupsen te zijn, die in staat zijn complete dennebossen kaal te vreten.



Enkele druivensorten, die hier verbouwd worden.





Denmenprocessierups, *Thaumetopoea pityocampa*.



De heuvel La Barbera.



Can Maristany.

De kerk van Subirats.



Bodega Cava Guilara.

Subirats - Platja d'Aro.





De Ordal pas.



Muntanyes d'Ordal.

16-3-2010. Subirats - Platja d'Aro.

We hebben om 9.35 geen zin om tot de openingstijd (10 uur) te wachten om onze gastheren nog eens te bedanken. Ik stuur ze van thuis wel die foto van gisteren.

Met 7697 km op de klok rijden we via Sant Sadurni d'Anoia naar de AP7, die we lange tijd volgen. Overal zien we nog resten van de sneeuw die hier enige dagen geleden viel. Het weer is nu opnieuw prima. Geen wolkje in de lucht en redelijk warm.

We laten uiteraard Barcelona rechts liggen, maar toch is het verkeer veel drukker dan we de laatste maanden hebben gehad. Het wordt zelfs filerijden in het plaatsje Vallirana.

10.15 steken we de Llobregat over.



Vallirana.



Brug over de Llobregat.



Llobregat.



AP7 richting Gerona.





Sneeuw op de bergen bij Sant Celoni.



Sant Feliu de Guixols.

Vanaf Sant Celoni (even wat boodschappen bij de LIDL en Eroski) zien we besneeuwde bergtoppen. We rijden dan over kleinere wegen naar Sant Feliu de Guixols aan de kust. Een heel aardig stadje met een nadeel: campers zijn er niet gewenst. Uiteindelijk vinden we nog wel een parkeerplaats, maar na wat over en weer gepraat en de lunch besluiten we door te gaan naar een camping in Platja d'Aro. Dan kunnen we weer eens lozen en tanken voor we de laatste dagen ingaan. Zo komen we tegen 15 uur op camping Calonge ten noorden van Platja d'Áro aan. De receptionist vertelt dat er hier een kleine week geleden een hevige sneeuwstorm is geweest. met als gevolg dat er veel takken van de parasoldennen zijn afgebroken en menige boom is plat gegaan.



Camping Calonge, Platja d'Aro.



Camping Calonge, Platja d'Aro.





Door sneeuwstorm omgegaan.



We krijgen het advies om, op de plek waar we willen gaan staan, even te kijken of er geen takken op half elf hangen! Aardig wat volk is in de weer bomen en takken op te ruimen. Het kleine spul gaat op een grote brandstapel. Uiteraard kijken we eerst even aan het heel aardige met granieten rotsen omzoomde strandje. Ook daar zijn bomen omgegaan. Waarschijnlijk is dit in warmere tijden een heel aardige snorkelplek!



Nog meer omgevallen bomen.



Palamos.

Een mooi strandje.



Platja d'Aro - Collioure (F).



Calonge.

17-3-2010. Platja d'Aro - Collioure (F).

7872 km al weer achter de rug. Met een heerlijk zonnetje rijden we om 10.15 noordwaarts.

In Sant Antoni de Galonge gaan we de bergweg GI662 op. Een heerlijk weggetje dat over een hoge pas gaat en prachtige vergezichten oplevert. Dat het niet altijd zo fijn is hier, zien we echter maar al te goed: Overal liggen nog dikke pakken sneeuw, terwijl het al weer naar de 20 graden gaat! Vrijwel alle bomen onderweg zijn gehavend door die sneeuwstorm. Bomen liggen om en takken zijn afgerukt of hangen op half zes. Her en der zijn mensen bezig de chaos weg te werken. Dat gaat echter nog lang duren.



Calonge.



GI662 naar La Bisbal d'Emporda.



Alle bomen zijn gehavend.



Zelfs bij 20 graden ligt er nog sneeuw.





Net voor El Bisbal d'Emporda.



Verges.



Saldet.



Via El Bisbal d'Empordà (10,50) gaat het landbouwgebied in. Dorpjes zijn steevast klein en doen oud aan. Bijvoorbeeld Verges of verderop Saldet. Voor de brug bij Sant Pere Pescadore houden we rechts aan om naar het strand te gaan voor een pauze. Dat ligt verder dan we dachten, omdat allerlei campings en hotels zich grote delen van de kust toegeëigend hebben. Daardoor komen we in het middeleeuws dorpje Sant Martí d'Empuries terecht, dat aan een heel mooi stuk kust ligt. Rechts in de verte zien we Montgo aan zee liggen. Dat kennen we nog van de vakantie in 1998.



Strand van Sant Martí d'Empuries.



Sant Martí d'Empuries.







Castello d'Empuries.

Om 12 uur rijden we terug naar Sant Pere Pescador en dan naar Empordià Brava. In deze grotere plaats gaan we op zoek naar "butano". Dat valt tegen. Als we na twee keer vragen op de juiste plaats in de stad aankomen, blijkt het winkeltje net vijf minuten eerder gesloten te zijn. (13.05) We hebben geen zin om tot half vier te wachten en rijden door naar Roses. Ook daar vinden we met hulp van een agent, die voor ons uitrijdt een gasverkoop van Repsol. Maar die gaat pas om half vijf open! Wij rijden dus verder naar het noorden.

Nog eens vragen we bij een Repsol station, waar we terecht kunnen. "Roses of Figueres." Ergens in het noorden mogelijk ook wel, maar dat weten ze niet.

Vlak voor Figueres vinden we dan dat gasstation. Het is al weer drie uur en hier gaat de poort pas om 16 uur open!



Empúria Brava.



Citadel, Roses.



Roses.



Gasstation van Repsol, Figueres.



Castell de Quermeço.





Gelukkig kunnen we van een chauffeur van een Repsol-vrachtwagen een fles kopen. We moeten wel een kwartiertje wachten tot hij zijn wagen van volle flessen heeft voorzien. Dus kunnen we vol gas om 15.15 huiswaarts. Via de prachtige kustweg over Llançà en Colera gaat het naar Portbou, waar we de camperplaats zoeken. Helaas is die parkeerplaats nu expliciet voor campers afgesloten. We kijken nog even achter het spooreplacement, maar vinden ook daar niets.



Uitzicht bij Terme de Colera.



Uitzicht bij Terme de Colera.



Colera.



Colera.



Portbou.



Portbou.



Portbou.



Grens met Frankrijk.



We besluiten dan maar door te rijden naar de camperplaats in Collioure (F) dat we van de heenweg kennen. Onderweg pikken we aan de grens een cache op die bij een schuilkamer ligt. Verder zijn er monumenten ter nagedachtenis aan de slachtoffers van het Franco-regiem.



Foto's uit de Spaanse burgeroorlog.



Foto's uit de Spaanse burgeroorlog.



Banyuls-sur-Mer.



Banyuls-sur-Mer.

Opmerkelijk vind ik dat deze vroege plaatsen uit deze vakantie mij veel beter in het geheugen liggen dan de meeste latere en dus veel recenter bezochte dorpen en steden.

Net voor zessen kunnen we dan Zippy op die parking op de blokken zetten. Kilometerstand 8062 met nog 1289 te gaan volgens de MIO.

We vinden al snel weer Radio Nostalgie met die lekkere mix van oude 60-er en 70-er jaren muziek en Franse chansons.

Vervolg van de reis.